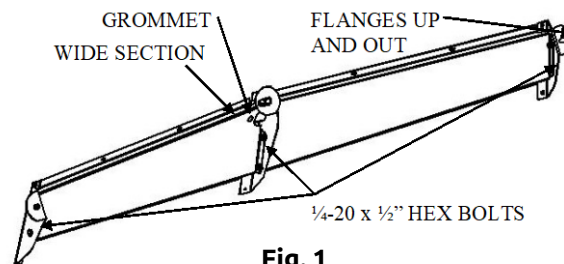


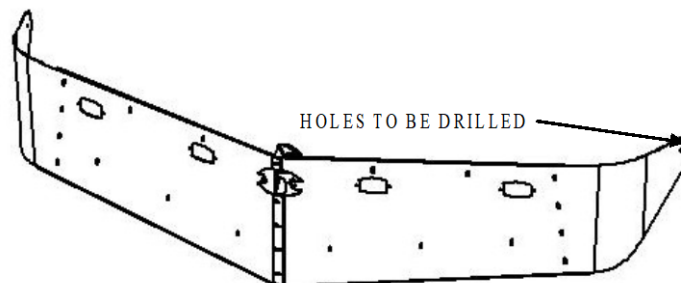
## SUN VISOR International 9900i

### INSTALLATION INSTRUCTIONS:

1. Remove the existing sun visor and wiring harness from the truck. Keep existing mounting bolts, as they will be required for re-assembly of the new visor.
2. Detach the lights and wiring harness and install on the new sun visor.
3. Attach the supplied grommet in the location shown and run the wiring harness end through the hole.
4. Assemble the backing assembly shown in the figure below with the 6, ¼-20 x ½" hex head bolts, washers and locknuts supplied. Do not tighten bolts, as they will require adjustment later on.



5. Assemble the backing assembly to the sun visor halves using the 23, #10-32 bolts, washers & nuts supplied. Be sure to tuck the wiring harness in behind the backing assembly. Do not tighten the bolts, as they will require adjustment at final assembly.



6. Align the assembled sun visor with the truck and "snug-up" the ½" bolts that were removed from the factory sun visor. Measure the distance from the top of the bottom windshield trim to the bottom of the sun visor on opposite sides and adjust accordingly.
7. Using the sun visor as a guide, mark the cab through the end holes using a marker.
8. Loosen the sun visor up enough to move it out of the way, and drill marked areas with a 25/64" drill bit.
9. Refer to "Nut-Insert Tool Instructions" to set the nut-inserts into the roof.
10. Re-align sun visor, and tighten all hardware accordingly.
11. Attach the ends to the cab using the ¼" Phillips Head Bolts provided.
12. Remove the plastic and clean with glass cleaner if required.

## PARE-SOLEIL International 9900i

### INSTRUCTIONS D'INSTALLATION :

1. Retirez le pare-soleil et le faisceau de câblage existants du camion. Conservez les boulons de fixation existants, car ils seront nécessaires pour l'installation du nouveau pare-soleil.
2. Détachez les lumières et le faisceau de câblage et installez-les sur le nouveau pare-soleil.
3. Fixez le passe-fil fourni à l'emplacement indiqué et faites passer l'extrémité du faisceau dans le trou.
4. Assemblez l'ensemble de support illustré sur l'image ci-dessous à l'aide des 6 boulons à tête hexagonale de 1/4-20 x 1/2", des rondelles et des contre-écrous fournis. Ne serrez pas les boulons, car ils devront être ajustés plus tard.

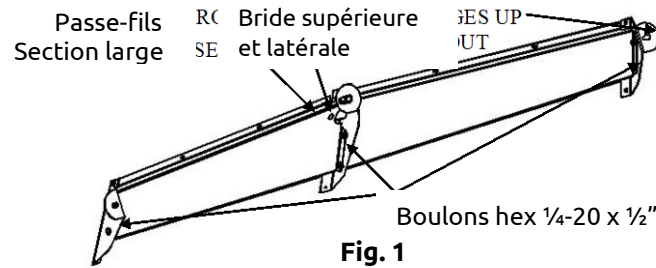


Fig. 1

5. Assemblez l'ensemble des supports sur les moitiés de pare-soleil à l'aide des 23 boulons #10-32, des rondelles et des écrous fournis. Assurez-vous de placer le faisceau de câblage derrière l'ensemble de support. Ne serrez pas les boulons, car ils devront être ajustés lors de l'assemblage final.

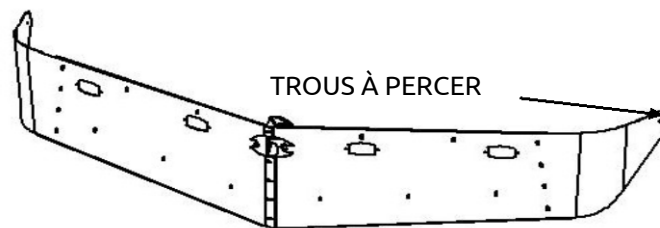


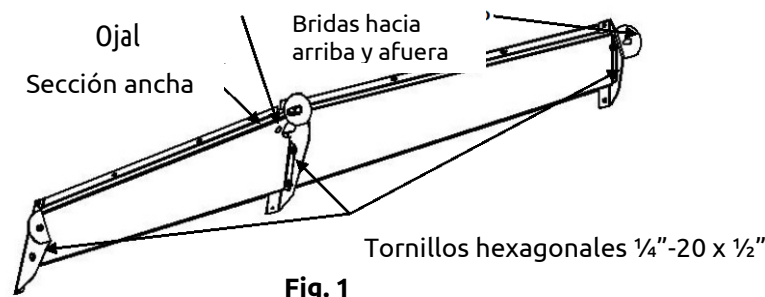
Fig. 2

6. Alignez le pare-soleil assemblé avec le camion et insérez les boulons 1/2 qui ont été enlevés du pare-soleil d'usine. Mesurez la distance entre le haut de la garniture inférieure du pare-brise et le bas du pare-soleil des côtés opposés et ajustez en conséquence.
7. À l'aide du pare-soleil, marquez sur la cabine les trous d'extrémité à percer avec un marqueur.
8. Desserrez le pare-soleil suffisamment pour l'écarter et percez les zones marquées avec une mèche de 25/64".
9. Reportez-vous à la section "Instructions d'outil Nut-Insert" pour insérer les inserts d'écrou dans le toit.
10. Réalignez le pare-soleil et serrez toutes les fixations en adéquatement.
11. Fixez les extrémités du pare-soleil à la cabine à l'aide des boulons Phillips 1/4" fournis.
12. Retirez la pellicule plastique et nettoyez avec un nettoyant à vitres au besoin.

## VISERA PARA SOL International 9900i

### INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:

1. Remover la visera existente y los arneses para alambres del camión. Guarde los tornillos de montaje existentes, ya que serán requeridos para re ensamblar la nueva visera.
2. Despegue las luces y los arneses para alambres e instale la nueva visera para sol.
3. Ponga el ojal de montaje provisto en el lugar mostrado y pase la punta de los arneses para alambre por el agujero.
4. Ensamble el montaje de respaldo mostrado en la figura de abajo, con los seis (6) tornillos de cabeza hexagonal de  $\frac{1}{4}$ -20 x  $\frac{1}{2}$ ", con sus arandelas y tuercas de bloqueo provistas. No apriete demasiado los tornillos, ya que pueden requerir ajustes más tarde.



5. Ensamble el montaje de respaldo para las mitades de las viseras usando los 23 tornillos, arandelas y tuercas #10-32 provistas. Asegúrese de meter los arneses para alambres atrás del montaje de respaldo. No apriete demasiado los tornillos, ya que pueden requerir ajustes en el ensamblaje final.



6. Alinie la visera con el camión y asegúrese de apretar los tornillos de  $\frac{1}{2}$ " que fueron removidos de la visera de fábrica. Mida la distancia desde el borde superior de la moldura inferior del vidrio parabrisas hasta la parte de abajo de la nueva visera en lados opuestos y ajuste acordemente.
7. Usando la visera como guía, marque la cabina por los agujeros finales usando un marcador.
8. Afloje la visera suficientemente arriba para que no estorbe, y perforo las áreas marcadas con una broca de  $25/64$ ".
9. Refiérase a "Instrucciones de la herramienta de inserción de tuercas" para colocar los insertos de tuercas en el techo.
10. Alinie nuevamente la visera y apriete todos los accesorios respectivamente.
11. Junte las puntas a la cabina usando los tornillos con cabeza Phillips de  $\frac{1}{4}$ " provistos.
12. Remover la película plástica y limpie con limpiador de vidrios si es necesario.