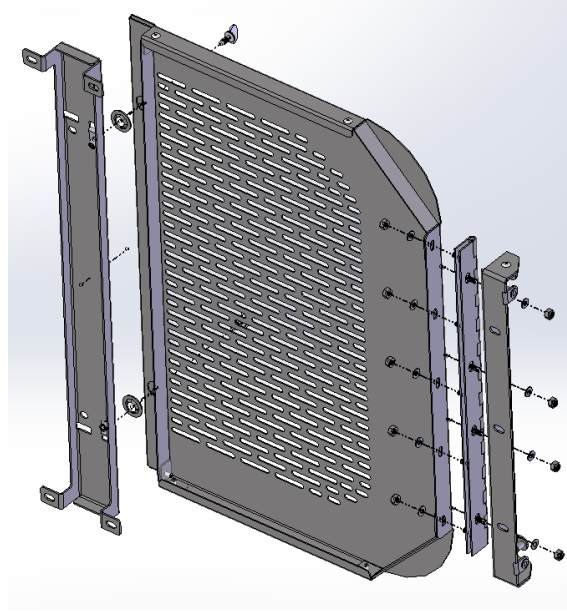


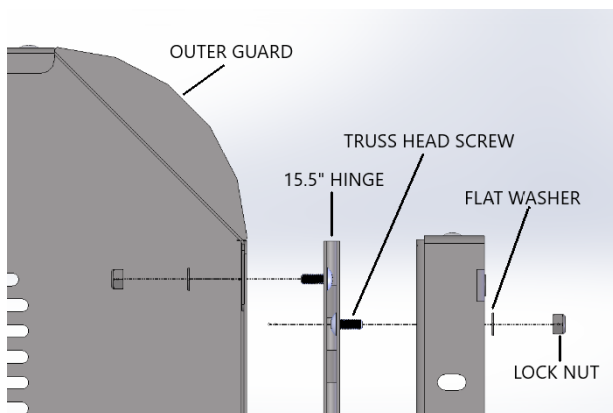
## REAR WINDOW GUARD Mack Daycab With 19" X 47.5" Window

### INSTALLATION INSTRUCTIONS:

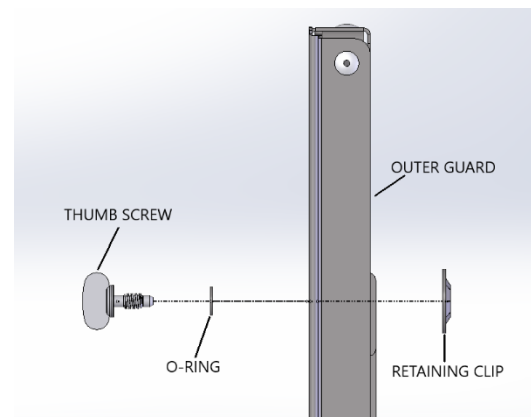


**Figure 1: Exploded View of Outer Guard Assembly**

1. Peel the protective plastic from around bolt holes on all components and from any flanges that will be bolted together.
2. Assemble the Outer Guard, 15.5" Hinge, Outer bracket and Driver Bracket together, this finished subassembly will be referred to as the Outer Guard Assembly (OGA).
  - a. Use 10-32 truss head screws, flat washers and lock nuts to fasten the 15.5" Hinge to the Outer Guard.
  - b. Fasten the Outer Bracket to the hinge using the same hardware. (Figure 2)
  - c. Insert thumb screws into the Outer Guard and secure in place using retaining clips. (Figure 3)
  - d. Install the U nuts for the thumb screws onto the slots on the Driver Bracket.
  - e. Use the thumb screws to fasten the Driver Bracket to this subassembly.



**Figure 2: Exploded View of Outer Guard Assembly**

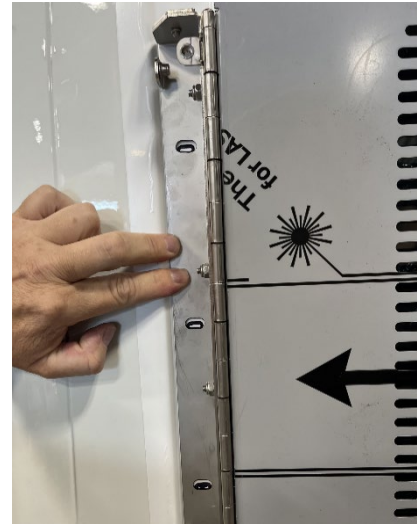


**Figure 3: Exploded View of how thumb screw hardware should be assembled**

3. Hold the OGA in position on the truck and mark the location of the slots on the Outer Bracket.
  - a. The top edge of the Outer Guard should be 2" from the bottom of the protruding flange on the cab. (Figure 4)
  - b. The Outer Bracket must rest within the indent on the back of the cab. (Figure 5)

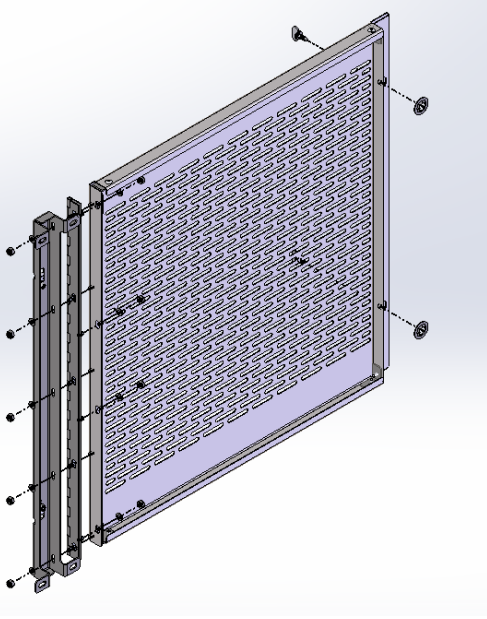


**Figure 4: Positioning of OGA on Truck**

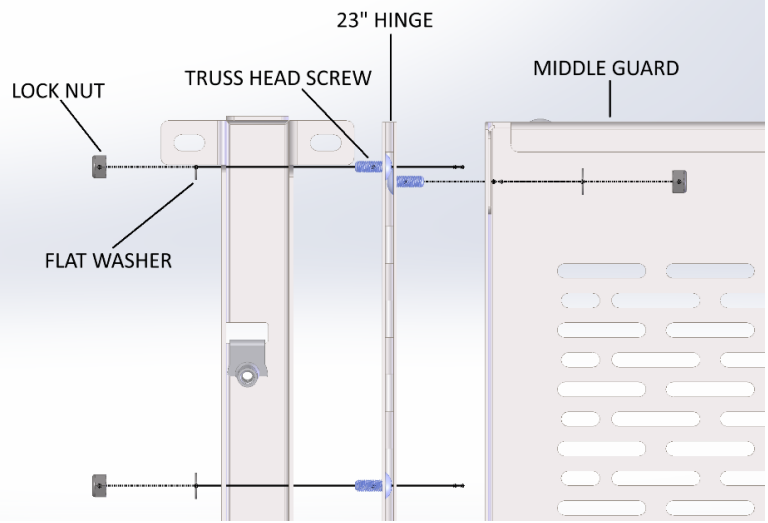


**Figure 5: Positioning of Outer Bracket on Truck**

4. Remove the OGA and drill marked locations to 25/64".
5. Install a 1/4-20 nutsert in each drilled hole.
6. Mount the OGA using the provided 1/4-20 hex head bolts with lock washers and flat washers. Ensure a consistent gap of 2" (as explained in Step 3) is maintained before fully tightening the bolts.
7. Swing the OGA so that the Driver Bracket is resting against the cab, then mark the exposed slots on the Driver Bracket.
8. Remove the Driver Bracket from the OGA, then align it with the marks made in Step 7 and mark the remaining slots.
9. Set the Driver Bracket aside and drill the marked locations to 25/64".
10. Install a 1/4-20 nutsert in each drilled hole.
11. Mount the Driver Bracket using provided 1/4-20 hex head bolts with lock washers and flat washers.
12. Assemble the Middle Guard, 23" Hinge and Passenger Bracket together, this finished subassembly will be referred to as the Middle Guard Assembly (MGA). (Figures 6 & 7)
  - a. Use 10-32 truss head screws, flat washers, and lock nuts to fasten the 23" Hinge to the Middle Guard
  - b. Fasten the Passenger Bracket to the hinge using the same hardware.
  - c. Insert thumb screws into the Middle Guard and secure in place using retaining clips.
  - d. Install the U nuts for the thumb screws onto the slots on the Passenger Bracket.



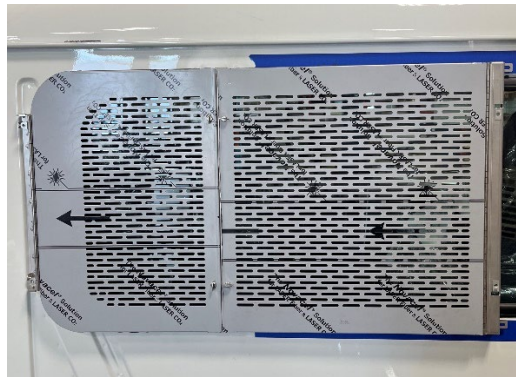
**Figure 6: Middle Guard Assembly**



**Figure 7: Exploded View of Middle Guard Assembly**

13. Mount the MGA to the Driver Bracket using the thumb screws installed in the Middle Guard. (Figure 8)

- a. Ensure that the top flanges of the Middle Guard and Outer Guard (already installed) are aligned and that a 2" gap is maintained from the top flange to the bottom of the protruding flange on the cab.



**Figure 8: Middle Guard Assembly in Position**

14. Ensure the Passenger Bracket sits flush on the truck, then mark the exposed slots on the Passenger Bracket.

15. Remove the MGA, and then remove the Passenger Bracket from the MGA.

16. Align the Passenger Bracket with the marks made in Step 14, and then mark the remaining slots.

17. Set the Passenger Bracket aside and drill the marked locations to 25/64".

18. Install a 1/4-20 nutsert in each drilled hole.

19. Reinstall the Passenger Bracket onto the Middle Guard, then mount the MGA onto the truck using provided 1/4 -20 hex head bolts with lock washers and flat washers.

20. Repeat Step 2a – 2d to assemble the second OGA.

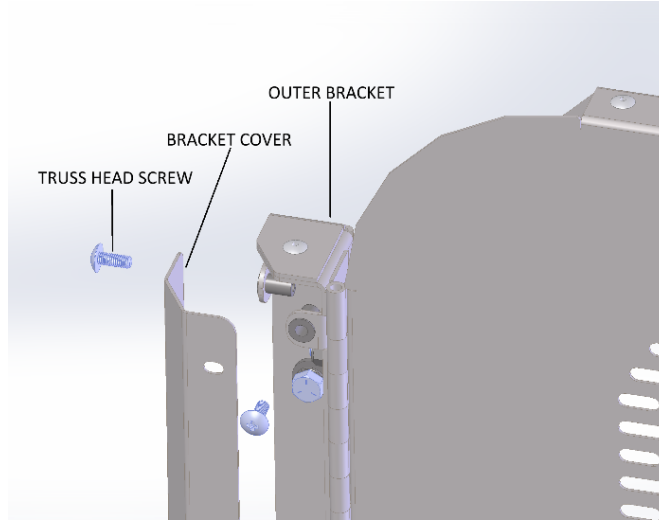
21. Mount the second OGA to the Passenger Bracket using the thumb screws installed in the Outer Guard. (Figure 9)

- a. Ensure that the top flanges of the Outer Guard and Middle Guard (already installed) are aligned and that a 2" gap is maintained from the top flange to the bottom of the protruding flange on the cab.



**Figure 9: 2<sup>nd</sup> OGA in Position**

22. Ensure the Outer Bracket is flush against the truck and resting within the indent on the back of the cab, then mark the location of the slots on the Outer Bracket.
23. Remove the OGA and drill the marked locations to 25/64".
24. Install a 1/4-20 nutsert in each drilled hole
25. Repeat Step 5 to install the 2<sup>nd</sup> OGA onto the truck.
26. Add silicone to each of the nutserts to create a waterproof seal. This should be done one bolt at a time to ensure the alignment of the Rear Window Guard components are not affected.
  - a. Remove the bolt, add silicone into the nutsert, and then re-install the bolt.
27. Install a Bracket Cover onto each Outer Bracket using 10-32 truss head screws. The flange with the smaller radius on each corner should go to the side of the Outer Bracket. (Figure 10)
  - a. The use of Lock-tite is recommended for these screws, but not supplied.
28. Peel the remaining protective plastic and clean with glass cleaner and a soft cloth as needed.



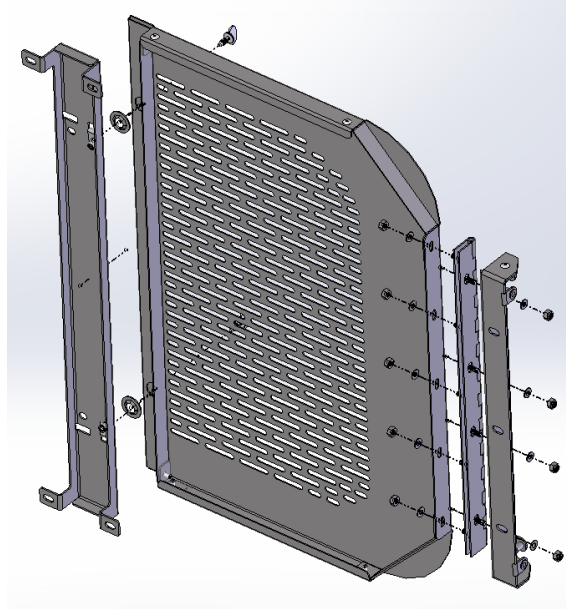
**Figure 10: Bracket Cover Exploded View**



**Figure 11: Finished Rear Window Guard Installed**

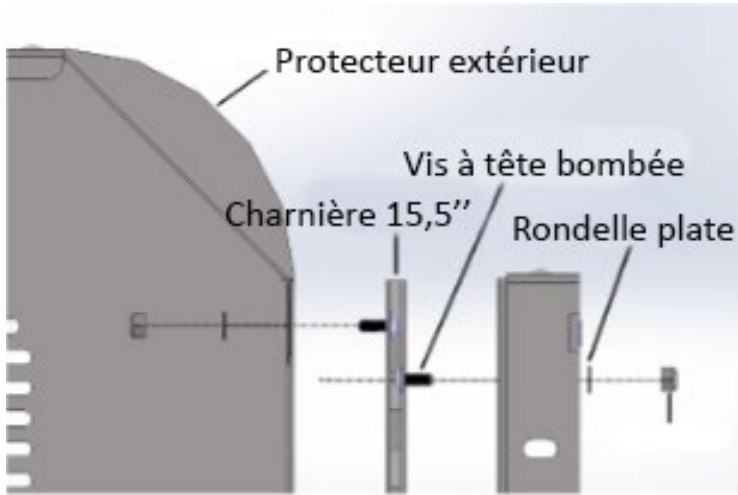
## PROTECTEUR DE VITRE ARRIÈRE Mack Cabine de jour avec fenêtre de 19" X 47,5"

### INSTRUCTIONS D'INSTALLATION :

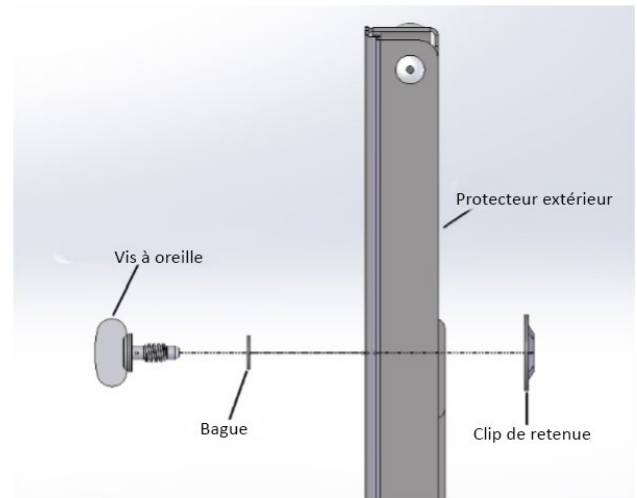


**Figure 2: Vue éclatée de l'ensemble du protecteur extérieur**

1. Décollez la pellicule plastique de protection autour des trous de boulon sur tous les composants et de toutes les brides qui seront boulonnées ensemble.
2. Assemblez le protecteur extérieur, la charnière de 15,5 po, le support extérieur et le support côté conducteur ensemble, ce sous-ensemble fini sera appelé Ensemble du protecteur extérieur (EPE).
  - a. Utilisez des vis à tête bombée 10-32, des rondelles plates et des contre-écrous pour fixer la charnière de 15,5 po au protecteur extérieur.
  - b. Fixez le support extérieur à la charnière à l'aide de la même quincaillerie de fixation. (Figure 2)
  - c. Insérez les vis à oreilles dans le protecteur extérieur et fixez-les en place à l'aide des clips de retenue. (Figure 3)
  - d. Posez les écrous en U des vis à oreilles sur les fentes du support côté conducteur.
  - e. Utilisez les vis à oreilles pour fixer le support côté conducteur à ce sous-ensemble.



**Figure 2 : Vue éclatée de l'ensemble du protecteur extérieur**

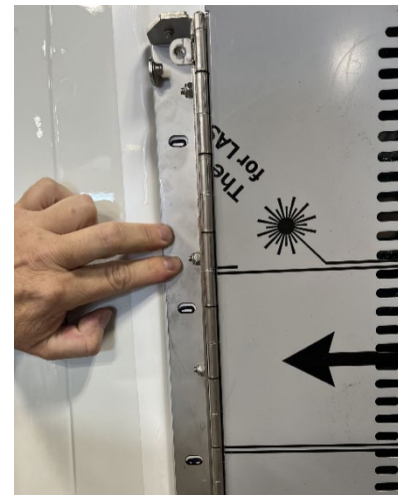


**Figure 3 : Vue éclatée de la façon dont la quincaillerie de vis à oreilles doit être**

3. Maintenez l'EPE en position sur le camion et marquez l'emplacement des fentes sur le support extérieur.
  - a. Le bord supérieur du protecteur extérieur doit être à 2 po du bas de la bride saillante sur la cabine. (Figure 4)
  - b. Le support extérieur doit reposer dans le renforcement à l'arrière de la cabine. (Figure 5)



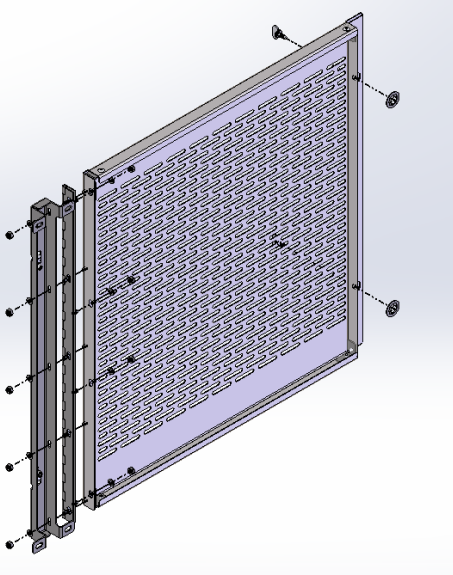
**Figure 4 : Positionnement de l'EPE sur le camion**



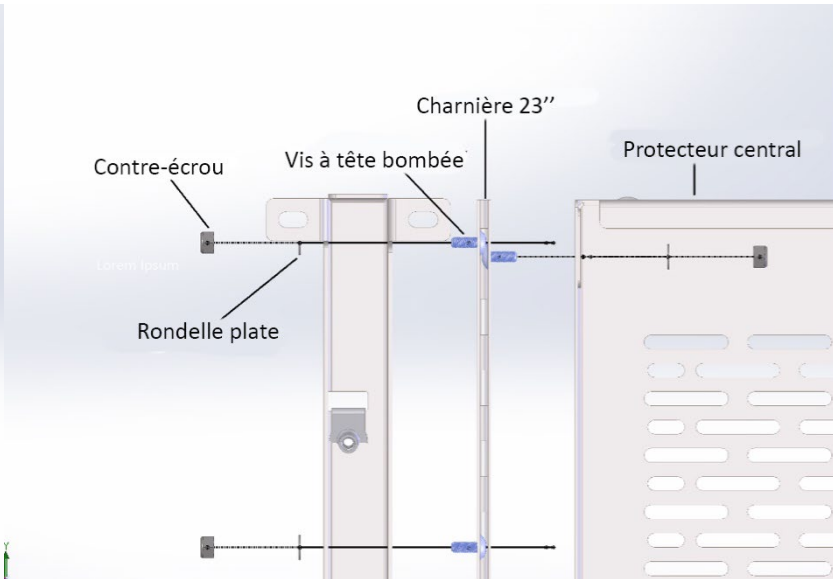
**Figure 5 : Positionnement du support extérieur sur le**

4. Retirez l'EPE et percez les trous aux endroits marqués à 25/64".
5. Installez un écrou nutsert de 1/4-20 dans chaque trou percé.
6. Installez l'EPE à l'aide des vis à tête hexagonale 1/4-20, des rondelles freinées et rondelles plates fournies. Assurez-vous qu'un espace constant de 2" (comme expliqué à l'étape 3) est maintenu avant de serrer complètement les boulons.
7. Faites pivoter l'EPE de manière que le support côté conducteur repose contre la cabine, puis marquez les fentes exposées sur le support côté conducteur.

8. Retirez le support côté conducteur de l'EPE, puis alignez-le avec les marques tracées à l'étape 7 et marquez les fentes restantes.
9. Placez le support côté conducteur de côté et percez aux endroits marqués à 25/64".
10. Installez un écrou nutsert de 1/4-20 dans chaque trou percé.
11. Installez le support côté conducteur à l'aide des boulons à tête hexagonale 1/4-20, des rondelles freinées et des rondelles plates fournis.
12. Assemblez la partie centrale du protecteur, la charnière de 23 po et le support côté passager ensemble, ce sous-ensemble fini sera appelé Ensemble de protecteur central (EPC). (Figure 6 & 7)
  - a. Utilisez des vis à tête bombée 10-32, des rondelles plates et des contre-écrous pour fixer la charnière de 23" au protecteur central.
  - b. Fixez le support côté passager à la charnière à l'aide du même matériel de fixation.
  - c. Insérez les vis à oreilles dans le protecteur central et fixez-les en place à l'aide des clips de retenue.
  - d. Posez les écrous en U des vis à oreilles sur les fentes du support côté passager.



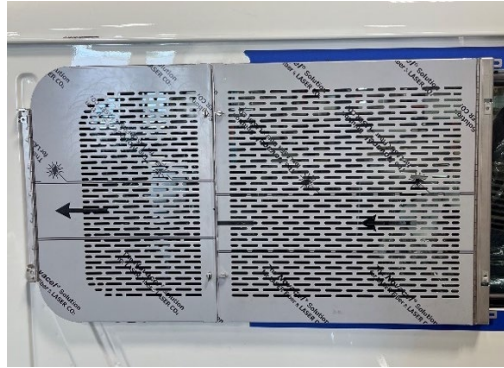
**Figure 6 : Ensemble de protecteur central**



**Figure 7 : Vue éclatée de l'ensemble de protecteur**

13. Installez le EPC sur le support côté conducteur à l'aide des vis à oreilles installées sur le protecteur central. (Figure 8)
  - a. Assurez-vous que les brides supérieures du protecteur central et du protecteur extérieur (déjà installés) sont alignées et qu'un écart de 2 po est maintenu entre la bride supérieure et la partie inférieure de la bride saillante de la cabine.





**Figure 8 : Ensemble de protecteur central en position**

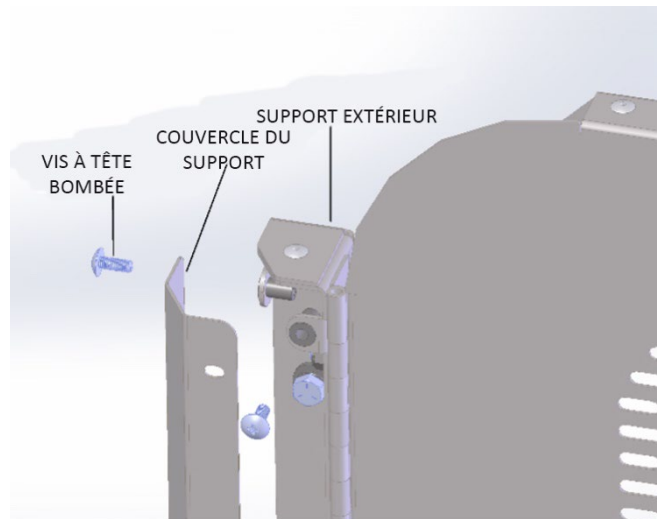
14. Assurez-vous que le support côté passager est bien aligné sur le camion, puis marquez les fentes exposées sur le support côté passager.
15. Retirez le EPC, puis retirez le support côté passager du EPC.
16. Alignez le support côté passager avec les marques tracés à l'étape 14, puis marquez les fentes restantes.
17. Placez le support côté passager de côté et percez les endroits marqués à 25/64".
18. Installez un écrou nutsert de 1/4-20 dans chaque trou percé.
19. Réinstallez le support côté passager sur le protecteur central, puis installez le EPC sur le camion à l'aide des vis à tête hexagonale 1/4 -20, des rondelles freinées et rondelles plates fournies.
20. Répétez les étapes 2a à 2d pour assembler le deuxième EPC.
21. Montez le deuxième EPC sur le support côté passager à l'aide des vis à oreilles installées sur le protecteur extérieur. (Figure 9)
  - a. Assurez-vous que les brides supérieures du protecteur extérieur et du protecteur central (déjà installés) sont alignées et qu'un écart de 2 po est maintenu entre la bride supérieure et la partie inférieure de la bride saillante de la cabine.



**Figure 9 : 2<sup>ème</sup> EPE en position**

22. Assurez-vous que le support extérieur est aligné contre le camion et repose dans l'encoche à l'arrière de la cabine, puis marquez l'emplacement des fentes sur le support extérieur.

23. Retirez l'EPE et percer les endroits marqués à 25/64".
24. Installez un écrou 1/4-20 dans chaque trou percé
25. Répétez l'étape 5 pour installer le 2<sup>ème</sup> EPE sur le camion.
26. Ajoutez du silicone à chacun des écrous nutsert pour créer un joint étanche. Ceci doit être fait un boulon à la fois pour s'assurer que l'alignement des composants du protecteur de vitre arrière ne soit pas affecté.
  - a. Retirez le boulon, ajoutez du silicone dans l'écrou, puis réinstallez le boulon.
27. Installez un couvercle de support sur chaque support extérieur à l'aide de vis à tête bombée 10-32. La bride avec le plus petit rayon sur chaque coin doit aller sur le côté du support extérieur. (Figure 10)
  - a. L'utilisation de Lock-tite est recommandée pour ces vis, mais non fournie.
28. Décollez le reste de la pellicule plastique et nettoyez avec un nettoyant pour vitres et un chiffon doux si nécessaire.

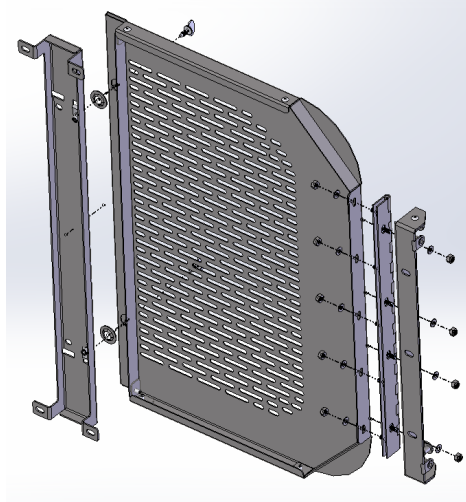


**Figure 10 : Vue éclatée du couvercle du support**



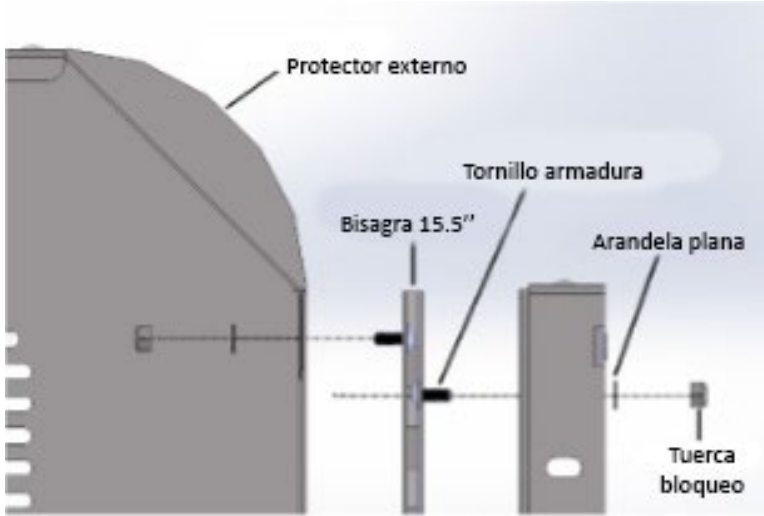
## PROTECTOR DE VENTANA TRASERA Mack Cabina de día con ventana de 19" X 47.5"

### INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:

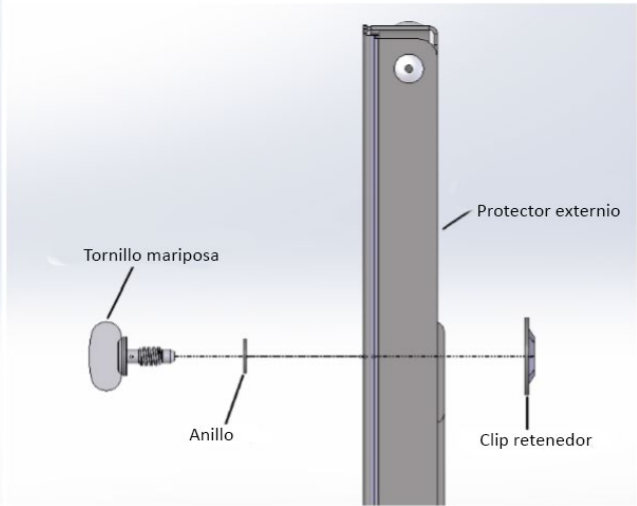


**Figura 3: Vista despiezada del ensamble del Protector Externo**

1. Quite el plástico protector alrededor de los agujeros de tornillos en todos los componentes y de todas las bridas que se atornillarán juntas.
2. Ensamble el Protector Externo, Bisagra de 15.5", Soporte Externo y Soporte del Piloto juntos. Este sub-ensamble terminado sera referido como Ensamble de Protector Externo (OGA).
  - a. Use tornillos de cabeza de armadura 10-32, arandelas planas y tuercas de bloqueo para sujetar la Bisagra de 15.5" al Protector Externo.
  - b. Sujete el soporte externo a la bisagra usando los mismos accesorios. (Figura 2)
  - c. Inserte los tornillos de mariposa en el Protector Externo y asegure en su lugar usando clips de retención. (Figura 3)
  - d. Instale las tuercas U para los tornillos mariposa en las ranuras en el Soporte del Piloto.
  - e. Use los tornillos de mariposa para asegurar el Soporte de Piloto a este sub-Ensamble.



**Figura 2: Vista Despiezada del Ensamble de Protección Externa**

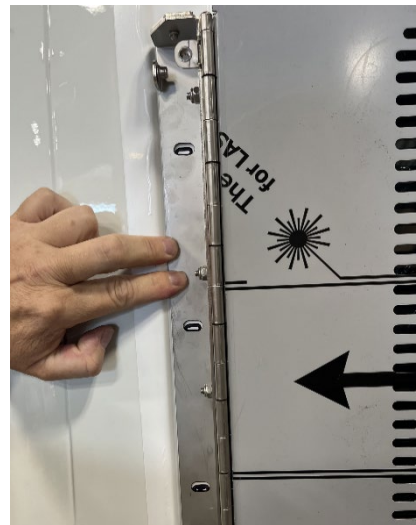


**Figura 3: Vista Despiezada de cómo los accesorios de tornillos de mariposa deben ensamblarse**

3. Sostena el OGA en su lugar en el camión y marque la localización de las ranuras en el Soporte Exterior.
  - a. El borde superior del Protector Externo debe estar a 2" del fondo de la brida saliente en la cabina. (Figura 4)
  - b. El Soporte Externos debe descansar en la indentación en la espalda de la cabina. (Figura 5)



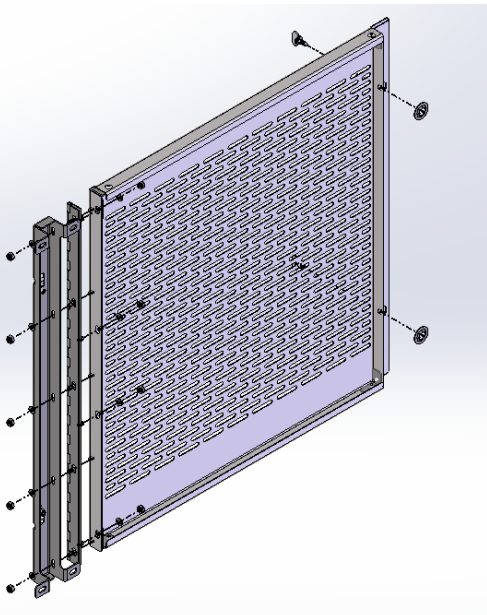
**Figura 4: Colocación del OGA en el camión**



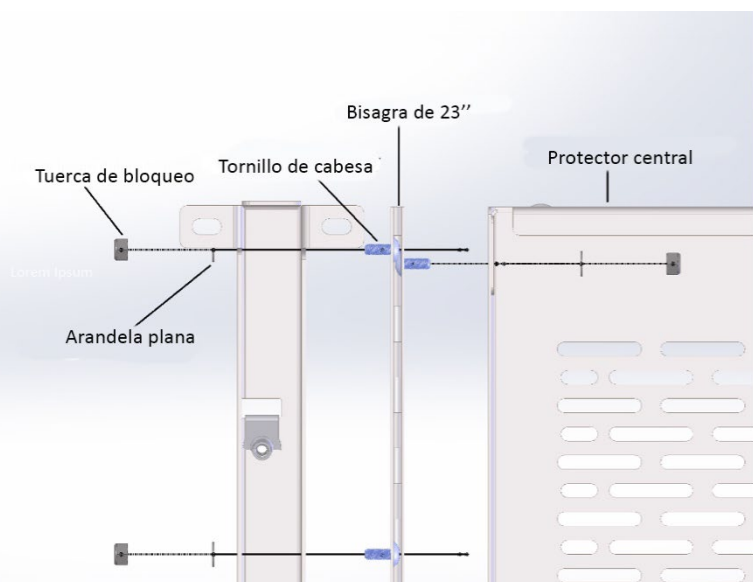
**Figura 5: Colocación del Soporte Exterior en el camión**

4. Quite el OGA y perfore las localizaciones marcadas a 25/64".
5. Instale un nutsert de 1/4-20 en cada agujero perforado.

6. Monte el OGA usando los tornillos de cabeza hexagonal ¼-20 provistos, con arandelas planas y arandelas de bloqueo. Asegúrese de tener una brecha consistente de 2" (como se explica en el paso 3) antes de apretar completamente los tornillos.
7. Balancee el OGA de tal forma que el Soporte del Piloto se recuesta sobre la cabina, y luego marque las ranuras expuestas en el Soporte del Piloto.
8. Quite el Soporte del Piloto del OGA, y luego alinearlo con las marcas hechas en el Paso 7 y marque las ranuras remanentes.
9. Ponga el Soporte del Piloto a un lado y perfore las localizaciones marcadas a 25/64".
10. Instale un nutsert de ¼-20 en cada agujero perforado.
11. Monte el Soporte del Piloto usando los tornillos de cabeza hexagonal provistos ¼-20 con arandelas planas y arandelas de bloqueo.
12. Ensamble el Protector central, Bisagra de 23" y el Soporte del Pasajero juntos, y a este sub-ensamble se le referirá como Ensamble de Protector central (MGA). (Figuras 6 & 7)
  - a. Use tornillos de armadura 10-32, arandelas planas, y tuercas de bloqueo para sujetar la bisagra de 23" al Protector central
  - b. Sujete el Soporte de Pasajero a la bisagra usando los mismos accesorios.
  - c. Inserte tornillos de mariposa en el Protector central y asegure en su lugar usando clips de retención.
  - d. Instale las tuercas U para los tornillos de mariposa en las ranuras en el Soporte de Pasajero.

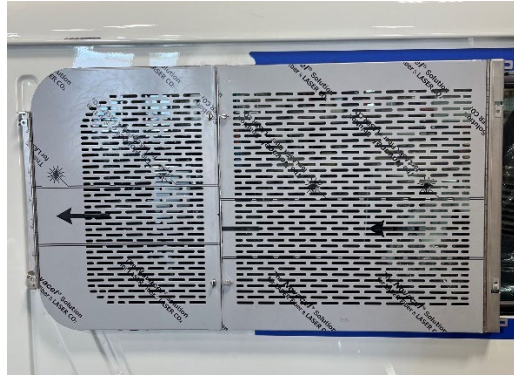


**Figura 6: Ensamble de Protector central**



**Figura 7: Vista despiezada del Ensamble de Protector central**

13. Monte el MGA al Soporte del Piloto usando los tornillos de mariposa usados en el Protector Medio. (Figura 8)
  - a. Asegúrese que las bridas superiores en el Protector central y Protector Externo (ya instalado) están alineados y que se mantiene la brecha de 2" desde la brida superior hasta el fondo de la brida salida en la cabina.



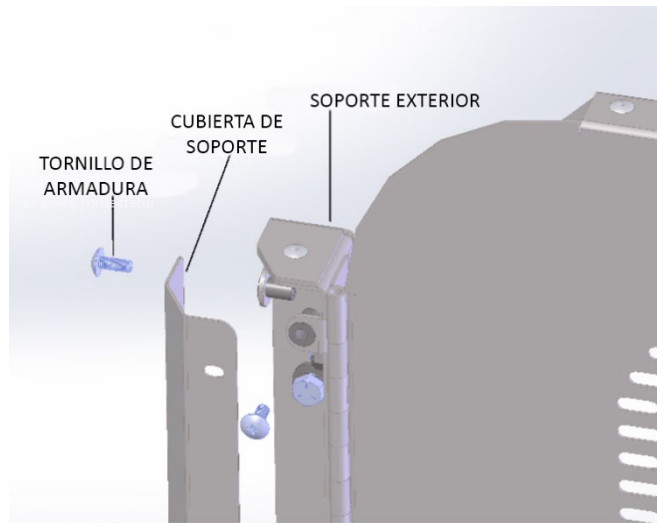
**Figura 8: Ensamble de Protector central en su lugar**

14. Asegúrese que el soporte del pasajero se sienta a raz en el camión, y luego marque las ranuras expuestas en el Soporte del Pasajero.
15. Quite el MGA, y luego quite el Soporte del Pasajero del MGA.
16. Alinear el Soporte del Pasajero con las marcas hechas en el Paso 14, y luego marque las ranuras remanentes.
17. Ponga el Soporte del Pasajero a un lado y perfore los lugares marcados a 25/64".
18. Instale nutserts de 1/4-20 en cada agujero marcado.
19. Re-instale el Soporte del Pasajero en el Protector Medio, y luego monte el MGA en el camión usando los tornillos de cabeza hexagonal provistos 1/4 -20, arandelas planas y arandelas de bloqueo.
20. Repita el paso 2a - 2d para ensamblar el segundo OGA.
21. Monte el segundo OGA al Soporte del Pasajero usando los tornillos de mariposa instalados en el Protector Externo (Figura 9)
  - a. Asegúrese que las bridas superiores del Protector Externo y el Protector Medio (ya instalados) están alineados y que la brecha de 2" se mantiene desde la brida superior hasta abajo de la brida salida en la cabina.



**Figura 9: 2<sup>da</sup> OGA en su lugar**

22. Asegúrese que el Soporte Externo esta a raz contra el camión y descansando en la indentación en la espalda de la cabina, luego marque la localización de las ranuras en el Soporte Externo.
23. Quite el OGA y perfore las localizaciones marcadas a 25/64".
24. Instale nutserts de 1/4-20 en cada agujero perforado.
25. Repita el Paso 5 para instalar el 2do OGA en el camión.
26. Agregue silicón a cada nutsert para crear un sello contra agua. Esto debe hacerse un tornillo a la vez para asegurarse el alineado de los componentes del Protector de Ventana Trasera no sean afectados.
  - a. Quite el tornillo, agregue silicón en cada nutsert, y re-instale el tornillo.
27. Instale la Cubierta de Soporte en cada Soporte externo usando los tornillos de armadura 10-32. La brida con el menor radio en cada esquina debe ir hacia el lado del Soporte Externo (Figura 10)
  - a. El uso de Lock-tite es muy recommendable para esos tornillos, pero no se provee.
28. Quite el resto del plástico protector y limpie con limpiador de vidrios y un paño suave si es necesario.



**Figura 10: Vista del Cobertor de Soporte desarmado**



**Figura 11: Instalación del Protector de Ventana Trasera terminado**