

AIR CLEANER LIGHT BARS Peterbilt 589

INSTALLATION INSTRUCTIONS:

NOTE: These instructions cover the installation of both front and rear light bars. If only installing one side (front or rear) then skip any steps mentioning the side not being installed.

1. Install the supplied rubber bumpers onto the light bars and mounting brackets as shown in Figure 1. The small rubber bumpers are 1/32" thick, the medium rubber bumpers are 5/64" thick, and the large rubber bumpers are 1/8" thick.
 - a. For the front light bars, install 6 small rubber bumpers into each light bar.
 - b. For the rear light bars, install 5 small rubber bumpers, and one large rubber bumper into each light bar.
 - c. For all brackets, install 4 medium rubber bumpers.
2. Peel the protective plastic from around the bolt holes on the light bars, and from the rear flanges. If installing rear light bars, peel the protective plastic from the inner side flange as well, as shown in Figure 1.

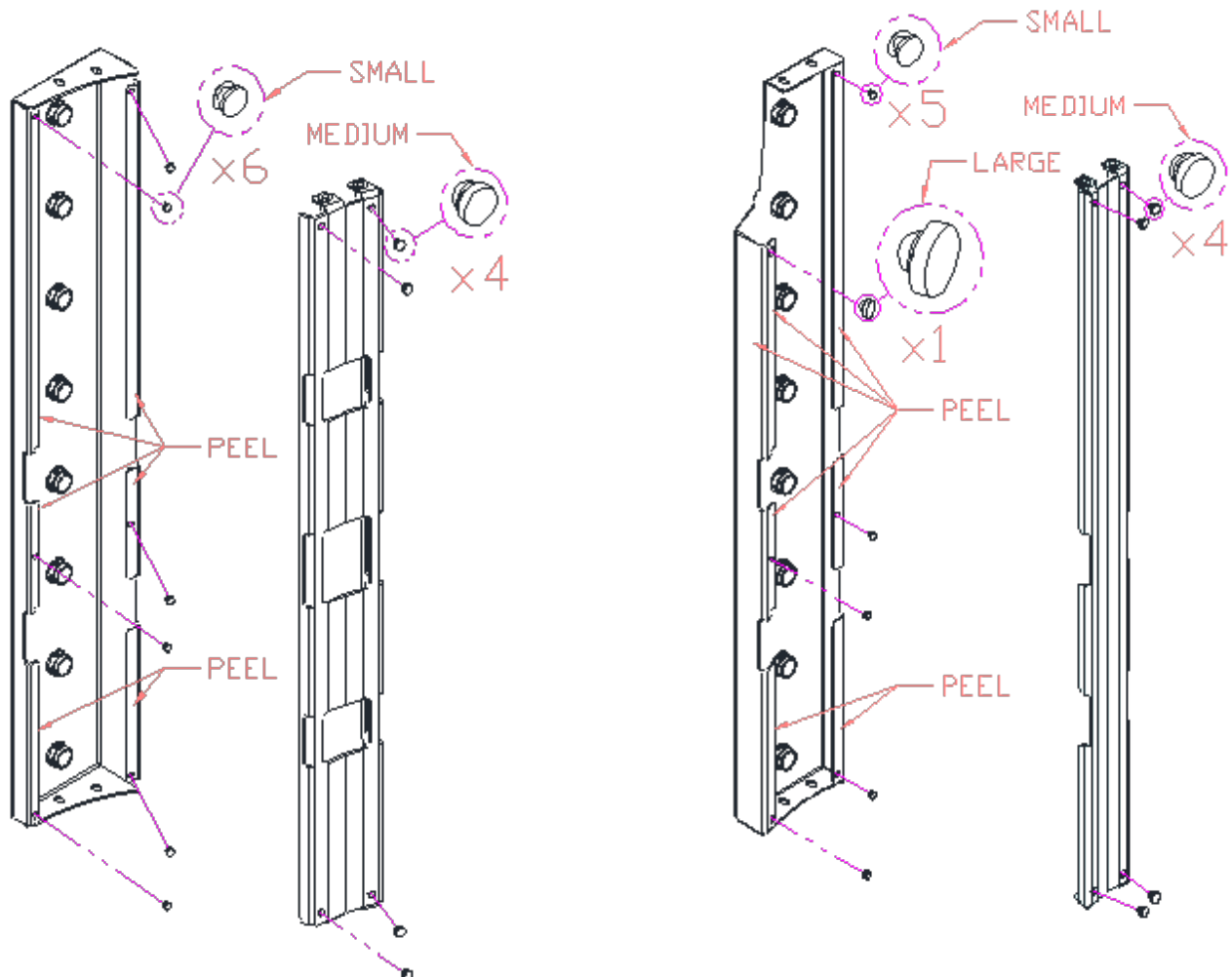


Figure 1: Where to Install Rubber Bumpers & Where to Peel (Driver Front [Left] & Rear [Right] Shown)

3. Remove the air cleaner from the truck and set it on a table or workbench.
 - a. Loosen the hose clamp securing the rubber boot to the air cleaner.
 - b. Remove the 5 bolts and bracket as shown in Figure 2.
 - c. Remove the remaining 2 bolts as shown in Figure 3. The lower bolt will be visible once the bracket has been removed.
 - d. Separate the air cleaner from the rubber boot.
 - e. Lift the air cleaner upwards (there is a mounting hook at the top) and pull away from the truck.



Figure 2: First 5 Bolts to Remove (Driver Side Shown)

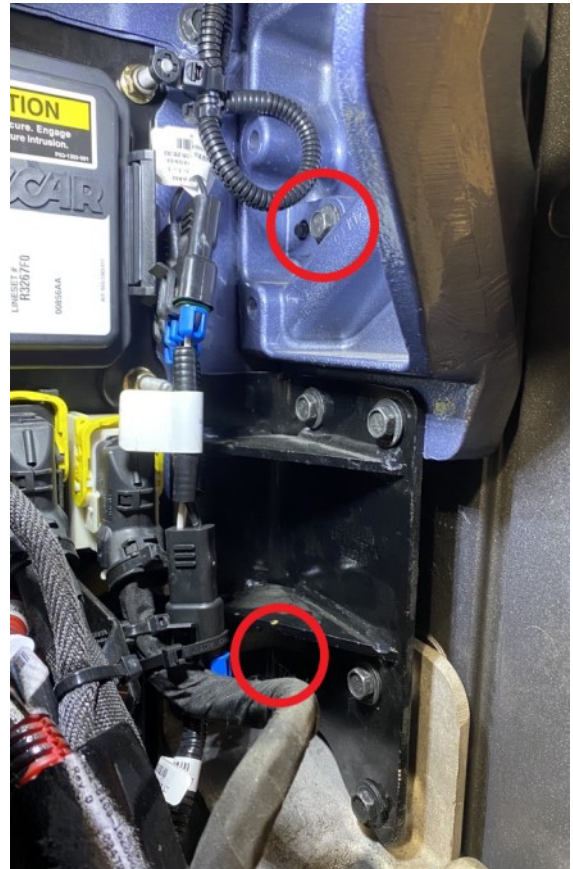


Figure 3: Last 2 Bolts to Remove (Driver Side Shown)

4. Remove the front bolt for each strap with a 4mm hex bit.
5. Install the mounting bracket(s) onto the straps.
 - a. **TIP** - Use some of the packaging foam to hold the straps away from the air cleaner for this step.
 - b. Slide the rear mounting bracket (BD/BP) onto the straps and slide it around towards the back of the air cleaner. This bracket is side specific and can only be installed one way, as shown in Figure 4. Install the BD bracket on the driver side, and the BP bracket on the passenger side.
 - c. Slide the front mounting bracket (B) onto the straps. This bracket must be installed with the taller side flange closer to the flat surface of the air cleaner as shown in Figure 5.



Figure 4: Rear Bracket Orientation (Driver Side Shown)



Figure 5: Front Bracket Orientation (Driver Side Shown)

6. Re-install the bolt for each strap but only tighten each bolt a few threads so that the brackets can be adjusted.
7. Position the mounting brackets by measuring from the large flat surface on the back of the air cleaner, which is shown in Figure 6.
 - a. Position the rear mounting bracket so that the inner edge of the bracket is 4 1/8" away from the large flat surface on the back of the air cleaner. It's better for this measurement to be slightly larger instead of smaller to ensure that there will be no interference between the light bar and the mirror arm cover. The bottom of the bracket should be roughly 1/16" above the bottom edge of the air cleaner. See Figure 7 for a visual reference.
 - b. Position the front mounting bracket so that the inner edge of the bracket is 1 7/8" away from the large flat surface on the back of the air cleaner. It's better for this measurement to be slightly larger instead of smaller to ensure there will be no interference between the light bar and the hood. The bottom of the bracket should be roughly 1/16" above the bottom edge of the air cleaner. See Figure 8 for a visual representation.



Figure 6: Surface to Measure from when Positioning Brackets (Driver Air Cleaner Shown)



Figure 7: Measuring Rear Bracket Position (Driver Side)



Figure 8: Measuring Front Bracket Position (Driver Side)

8. Fully tighten the strap bolts, ensuring that the mounting brackets do not move when doing so. Taping the brackets in place can help prevent any movement.
9. Double check the measurements from Step 7 to ensure the brackets are still positioned correctly.
10. While the air cleaner is removed, drill a 1 1/8" hole in the plastic panel that sits behind the air cleaner as shown in Figure 9. This will be used to bring the wiring harness into the engine bay.

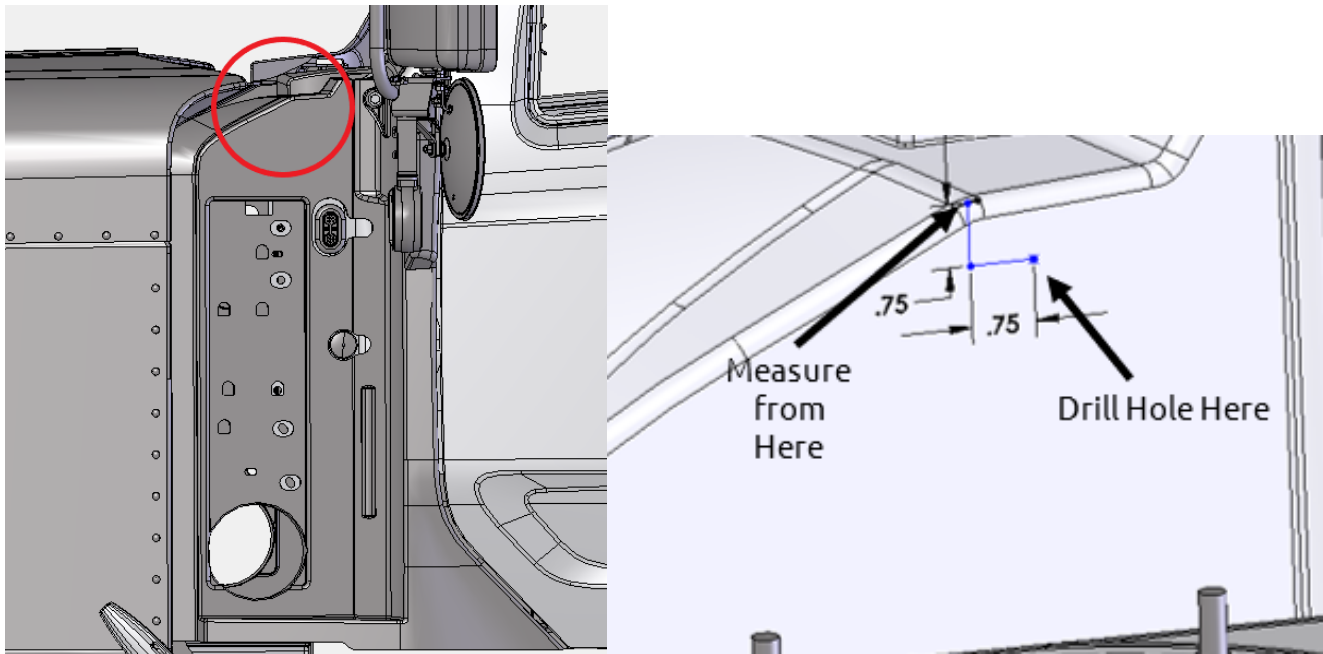


Figure 9: Where to Drill for Wiring Harness to be Run (Driver Side Shown)

11. Reinstall the air cleaner.
12. Remove the air cleaner lid and screen.
13. Install the rear light bar onto the rear mounting bracket with the supplied 10-32x1/2" truss head screws and external tooth washers. Ensure the wiring harness is routed through the mirror arm cutout on the light bar, below the mounting tabs on the bracket, and behind the mirror arm cover. Push the light bar firmly against the air cleaner when tightening the fasteners.
14. Install the front light bar onto the front mounting bracket with the supplied 10-32x1/2" truss head screws and external tooth washers. Ensure the wiring harness is routed through the cutout at the top of the inner side flange on the panel. Push the light bar firmly against the air cleaner when tightening the fasteners.
15. It is recommended to open/close the hood at this point to ensure there is no interference between the front light bar and the hood. If necessary, remove the front light bar and adjust the position of the front mounting bracket to gain more clearance between the light bar and the hood.
16. Route the wiring harness through the hole drilled in Step 10 and into the engine bay. Tuck the harness outside the engine bay between the air cleaner and the plastic panel behind it, as shown in Figure 10.



Figure 10: Wiring Harness Tucked Between Air Cleaner and Plastic Panel (Driver Side Shown)

17. Reinstall the air cleaner lid and screen.

18. If equipped, connect the light bar harness(es) to the factory wiring harness. See Figure 11 for where to look for the factory harness. These are a suggestion only as the configuration of the truck may change the location of the factory harness.



Figure 11: Possible Location of OEM Wiring Harness

19. Peel the remaining protective plastic and clean with glass cleaner and a soft cloth as needed.

BARRES LUMINEUSES DE FILTRE À AIR PETERBILT 589

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION :

REMARQUE : Ces instructions couvrent l'installation des barres d'éclairage avant et arrière. En cas d'installation d'un seul côté (avant ou arrière), ignorez les étapes indiquant le côté non installé.

- Installez les tampons en caoutchouc fournis sur les barres lumineuses et les supports d'installation, comme illustré à la figure 1.
 - Les petits tampons en caoutchouc ont une épaisseur de 1/32", les tampons en caoutchouc moyens ont une épaisseur de 5/64" et les grands tampons en caoutchouc ont une épaisseur de 1/8".
 - Pour les barres lumineuses avant, poser 6 petits tampons en caoutchouc sur chaque barre lumineuse.
 - Pour les barres lumineuses arrière, poser 5 petits tampons en caoutchouc et un grand tampon en caoutchouc sur chaque barre lumineuse.
 - Pour tous les supports, poser 4 tampons moyens en caoutchouc.
- Décolliez la pellicule plastique de protection autour des trous de boulon sur les barres lumineuses, et des brides arrière. Si vous installez des barres lumineuses arrière, retirez également le plastique de protection de la bride latérale intérieure, comme illustré à la figure 1.

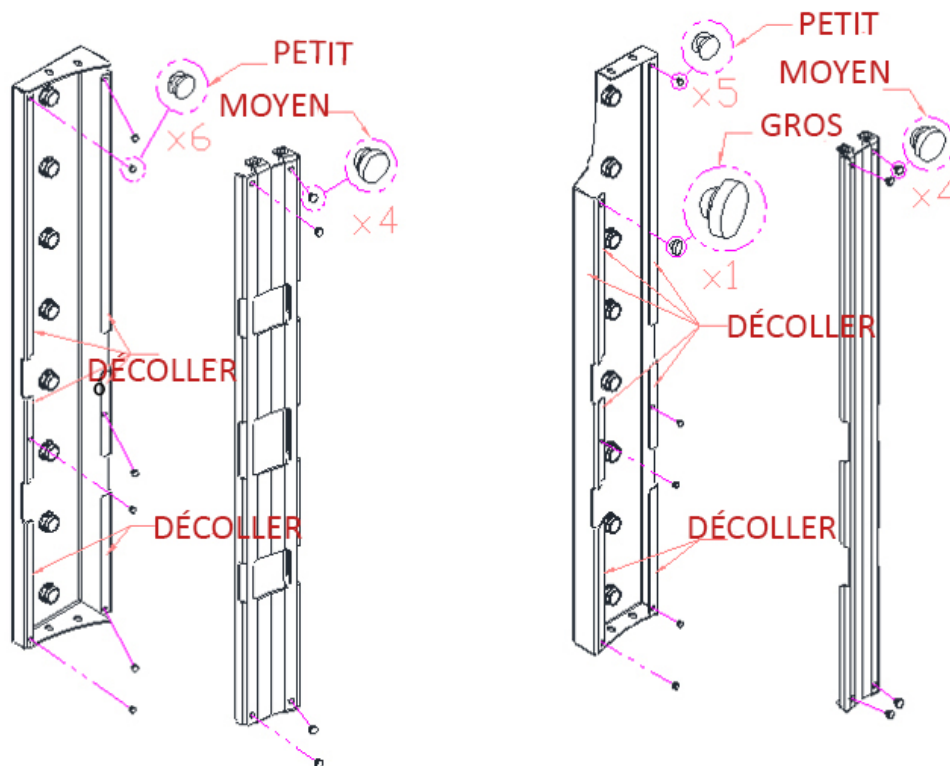


Figure 1 : Où installer les tampons en caoutchouc et où décoller la pellicule (avant conducteur [gauche] et arrière [droite] illustrés)

3. Retirez le filtre à air du camion et le placer sur une table ou un établi.
 - a. Desserrez le collier de serrage du flexible fixant le couvercle en caoutchouc au filtre à air.
 - b. Retirez les 5 boulons et le support comme illustré sur la figure 2.
 - c. Retirez les 2 boulons restants comme illustré sur la figure 3. Le boulon inférieur sera visible une fois le support retiré.
 - d. Séparez le filtre à air du couvercle en caoutchouc.
 - e. Soulevez le filtre à air vers le haut (il y a un crochet de fixation en haut) et éloignez-le du camion.



Figure 2 : 5 premiers boulons à retirer
(côté conducteur illustré)



Figure 3 : 2 derniers boulons à retirer
(côté conducteur illustré)

4. Retirez le boulon avant de chaque sangle à l'aide d'une mèche hexagonale de 4 mm.
5. Posez le(s) support(s) d'installation sur les sangles.
 - a. **CONSEIL** - Utilisez une partie de la mousse d'emballage pour maintenir les sangles à l'écart du filtre à air pour cette étape.
 - b. Faites glisser le support d'installation arrière (PNL10742935BD/BP) sur les sangles et faites-le glisser vers l'arrière du filtre à air. Ce support est spécifique aux côtés et ne peut être installé que dans un sens, comme illustré à la figure 4. Poser le support BD du côté conducteur et le support BP du côté passager.
 - c. Faites glisser le support de montage avant (PNL10742931B) sur les sangles. Ce support doit être installé avec la bride latérale la plus haute plus près de la surface plane du filtre à air, comme illustré à la figure 5.



**Figure 4 : Orientation du support arrière.
(côté conducteur illustré)**



**Figure 5 : Orientation du support avant
(côté conducteur illustré)**

6. Réinstallez le boulon de chaque sangle, mais serrez chaque boulon de quelques filets seulement pour pouvoir ensuite ajuster les supports.
7. Positionnez les supports d'installation en mesurant à partir de la grande surface plate à l'arrière du filtre à air, illustrée à la figure 6.
 - a. Positionnez le support d'installation arrière de sorte que le bord intérieur du support soit à 4 1/8 po de la grande surface plate à l'arrière du filtre à air. Il est préférable que cette mesure soit légèrement plus grande au lieu de plus petite pour s'assurer qu'il n'y aura pas d'interférence entre la barre lumineuse et le couvercle du bras du rétroviseur. Le bas du support doit être à environ 1/16 po au-dessus du bord inférieur du filtre à air. Voir la figure 7 pour une référence visuelle.
 - b. Positionner le support d'installation avant de sorte que le bord intérieur du support soit à 1 7/8" de la grande surface plane à l'arrière du filtre à air. Il est préférable que cette mesure soit légèrement plus grande au lieu de plus petite pour s'assurer qu'il n'y aura pas d'interférence entre la barre lumineuse et le capot. Le bas du support doit être à environ 1/16 po au-dessus du bord inférieur du filtre à air. Voir la figure 8 pour une représentation visuelle.

MESURER À PARTIR DE CET SURFACE



Figure 6 : Surface à mesurer lors du positionnement des supports (filtre à air côté conducteur illustré)

Figure 7 : Mesure de la position du support arrière (côté conducteur)

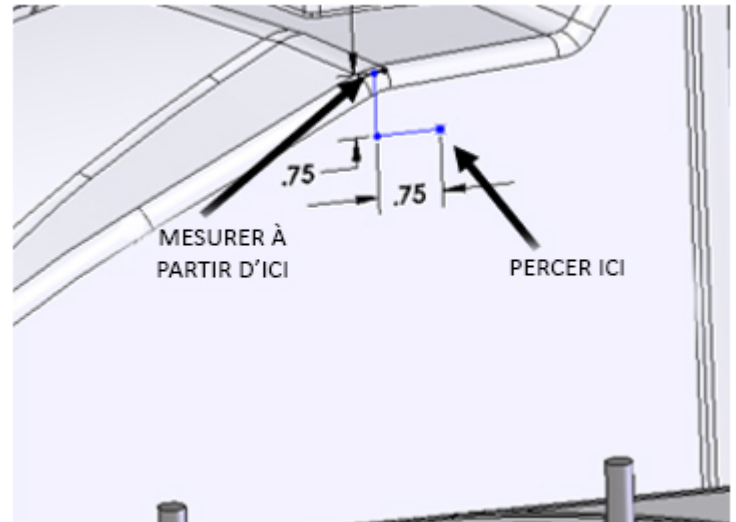
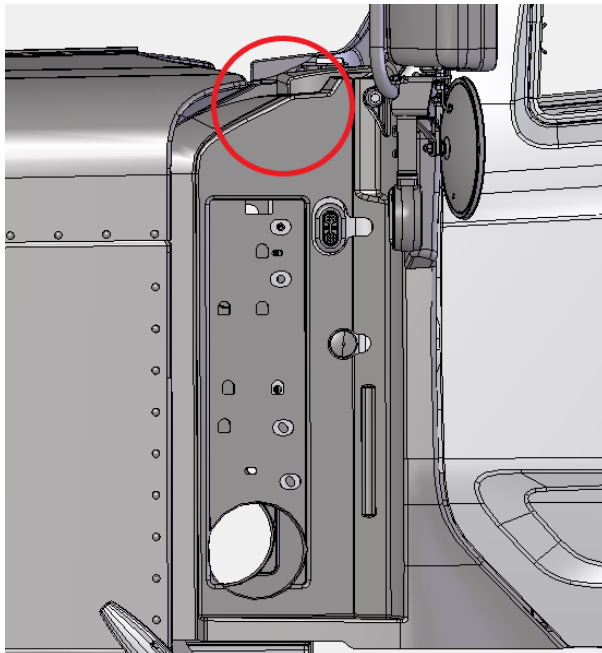


Figure 8 : Mesure de la position du support avant (côté conducteur)



8. Serrez complètement les boulons des sangles, en veillant à ce que les supports d'installation ne bougent pas durant cette opération. Fixer les supports en place avec du ruban adhésif peut aider à empêcher tout mouvement.
9. Vérifiez à nouveau les mesures de l'étape 7 pour vous assurer que les supports sont toujours positionnés correctement.
10. Pendant que le filtre à air est toujours retiré, percez un trou de 1 1/8 po dans le panneau en plastique qui repose derrière le filtre à air, comme illustré à la figure 9. Ceci servira à passer le faisceau de câbles dans le compartiment moteur.

Figure 9 : Où percer pour passer le faisceau de câbles (côté conducteur illustré)



11. Réinstallez le filtre à air.
12. Retirez le couvercle et la grille du filtre à air.
13. Installez la barre lumineuse arrière sur le support d'installation arrière avec les vis à tête bombée 10-32x1/2" et les rondelles dentées externes fournies. Assurez-vous que le faisceau de câbles est passé à travers la découpe du bras de rétroviseur sur la barre lumineuse, sous les pattes d'installation sur le support, et derrière le couvercle du bras de rétroviseur. Poussez fermement la barre lumineuse contre le filtre à air lors du serrage des fixations.
14. Installez la barre lumineuse avant sur le support d'installation avant avec les vis à tête bombée 10-32x1/2" et les rondelles dentées externes fournies. Assurez-vous que le faisceau de câbles est passé à travers la découpe en haut de la bride latérale intérieure sur le panneau. Poussez fermement la barre lumineuse contre le filtre à air lors du serrage des fixations.
15. Il est recommandé d'ouvrir/fermer le capot à ce stade pour s'assurer qu'il n'y a pas d'interférence entre la barre lumineuse avant et le capot. Au besoin, retirez la barre lumineuse avant et réglez la position du support de montage avant pour obtenir plus d'espace entre la barre lumineuse et le capot.

16. Passez le faisceau de câbles à travers le trou percé à l'étape 10 et dans le compartiment moteur. Insérez le faisceau à l'extérieur du compartiment moteur entre le filtre à air et le panneau en plastique derrière le filtre, comme illustré à la figure 10.



Figure 10 : Faisceau de câblage inséré entre le filtre à air et le panneau en plastique (côté conducteur illustré)

17. Réinstallez le couvercle et la grille du filtre à air.
18. Selon l'équipement, branchez le(s) faisceau(x) de barre lumineuse au faisceau de câblage d'usine. Reportez-vous à la figure 11 pour savoir où rechercher le faisceau d'usine. Il s'agit d'une suggestion uniquement car la configuration du camion peut modifier l'emplacement du faisceau d'usine.

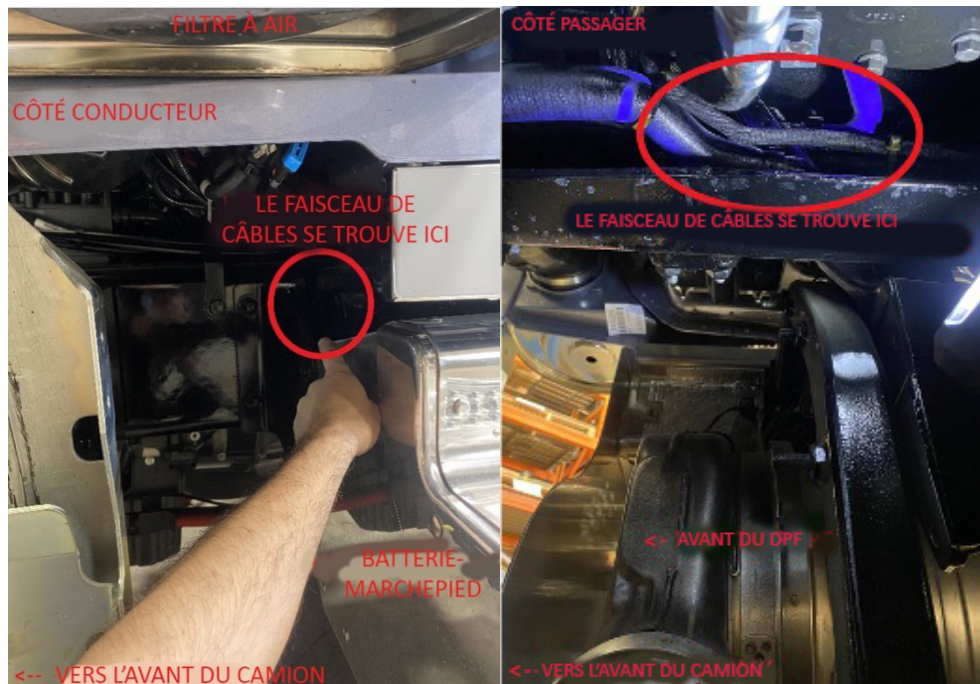


Figure 11 : Emplacement possible du faisceau de câbles OEM

19. Décollez le reste de la pellicule plastique et nettoyez avec un nettoyant pour vitres et un chiffon doux si nécessaire.

BARRAS DE LUCES DEL FILTRO DE AIRE Peterbilt 589

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:

NOTA: Estas instrucciones cubren la instalación de ambas barras de luces tanto frontales como traseras. Si solo se instalarán en un lado (frontales o traseras) entonces salte los pasos que mencionan el lado no instalado.

1. Instale los toques de hule provistos en las barras de luces y los soportes de montaje como se muestra en la Figura 1. Los toques de hule pequeños son de 1/32", los medianos son de 5/64" y los grandes de 1/8".
 - a. Para las barras de luces frontales, instale 6 toques de hule pequeños en cada barra de luces.
 - b. Para las barras de luces traseras, instale 5 toques de hule pequeños y un largo para cada barra de luces.
 - c. Para cada soporte, instale 4 toques de hule medianos.
2. Quite el plástico protector de alrededor de los agujeros de tornillo en las barras de luces, así como de las bridas posteriores. Si instala barras de luces traseras, quite el plástico protector de la brida del lado interno también, como la Figura 1.

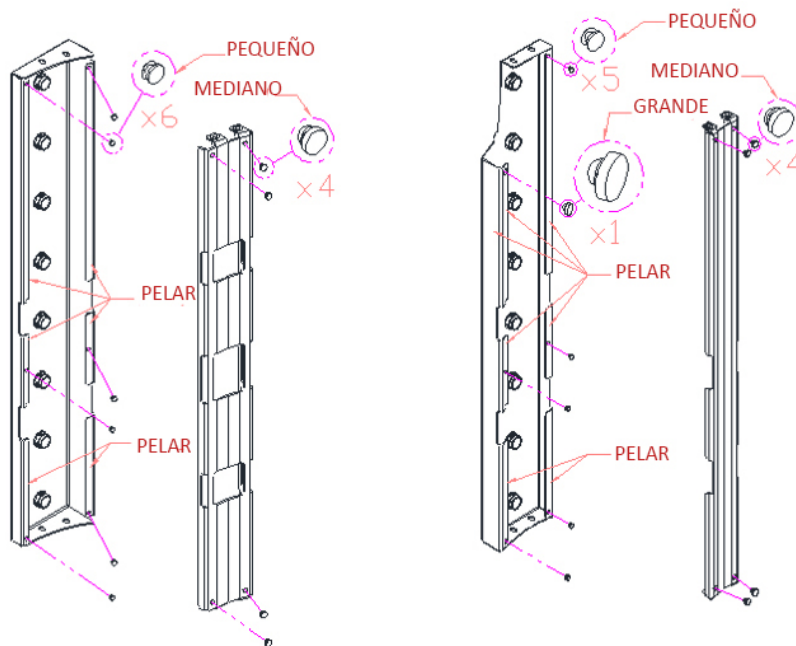
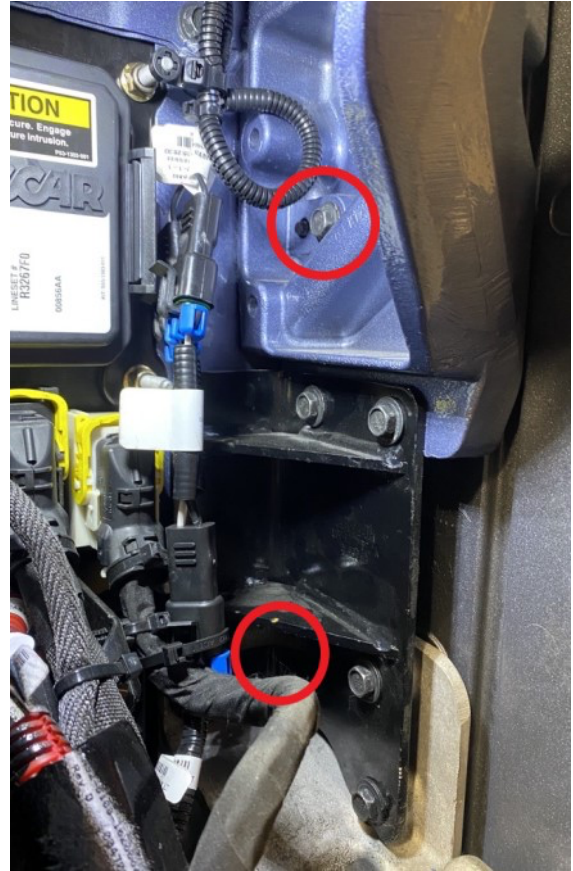


Figure 1: Where to Install Rubber Bumpers & Where to Peel (Driver Front [Left] & Rear [Right] Shown)

3. Quite el filtro de aire del camión y póngalo en la mesa de trabajo.
 - a. Afloje la abrazadera de la manguera asegurando la bota de hule al filtro de aire.
 - b. Quite los 5 tornillos y soporte como se muestra en la figura 2.
 - c. Quite los 2 tornillos remanentes como se ve en la Figura 3. El tornillo inferior será visible una vez que se ha removido el soporte.
 - d. Separe el filtro de aire de la bota de hule.
 - e. Levante el filtro de aire hacia arriba (hay un gancho de montaje hasta arriba) y quite del camión.
 - f.



**Figura 2: Primeros 5 tornillos a quitar
(Lado del piloto mostrado)**



**Figura 3: Últimos 2 tornillos a remover
(Lado del piloto mostrado)**

4. Quite el tornillo frontal de cada correa con una broca hexagonal de 4mm.
5. Instale los soportes de montaje en las correas.
 - a. **SUGERENCIA** – Use algo de la espuma de empaque para sostener las correas lejos del filtro de aire en este paso.
 - b. Deslice el soporte de montaje trasero (PNL10742935BD/BP) en las correas y deslicelo alrededor hacia la parte trasera del filtro de aire. Este soporte es específico para cada lado y solo puede usarse en una vía, como se muestra en la Figura 4. Instale el soporte BD en el lado del piloto, y el soporte BP en el lado del pasajero.
 - c. Deslice el soporte de montaje frontal (PNL10742931B) en las fajas. Este soporte debe ser instalado con la brida lateral más alta cercana a la superficie plana en el filtro de aire como se ve en la Figura 5.



**Figura 4: Orientación del soporte posterior
(Lado del piloto mostrado)**



**Figura 5: Orientación del soporte frontal
(Lado del piloto mostrado)**

6. Re-instale el tornillo para cada faja pero solo apriete cada tornillo unas vueltas de tal forma que se pueda ajustar el soporte.
7. Coloque los soportes de montaje midiendo de la superficie plana grande trasera del filtro de aire, mostrado en la Figura 6.
 - a. Coloque el soporte de montaje trasero para que el borde interno del soporte esté a 4 1/8" lejos de la superficie plana trasera del filtro de aire. Es bueno para esta medida que quede un poco más larga en lugar que corta para asegurarse que no habrá interferencia entre la barra de luz y la cubierta del brazo del espejo. La parte inferior del soporte debe ser aproximadamente 1/16" más grande arriba del borde inferior del filtro de aire. Ver Figura 7 para referencia visual.
 - b. Coloque el soporte de montaje para que el borde interno del soporte esté a 1 7/8" de le superficie plana grande en la espalda del filtro de aire. Es bueno para esta medida que quede un poco más larga en lugar de corta para asegurarse que no habrá interferencia entre la barra de luces y el capó. La parte inferior del soporte debe estar aproximadamente 1/16" arriba del borde inferior del filtro de aire. Ver la Figura 8 para una referencia visual.

MEDIR DESDE ESTA SUPERFICIE



Figura 6: Superficie desde dónde medir al colocar los soportes (Filtro de aire del piloto mostrado)



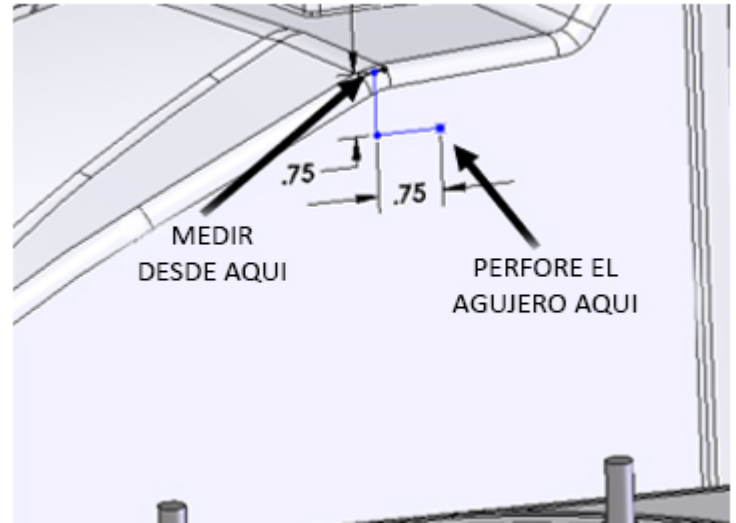
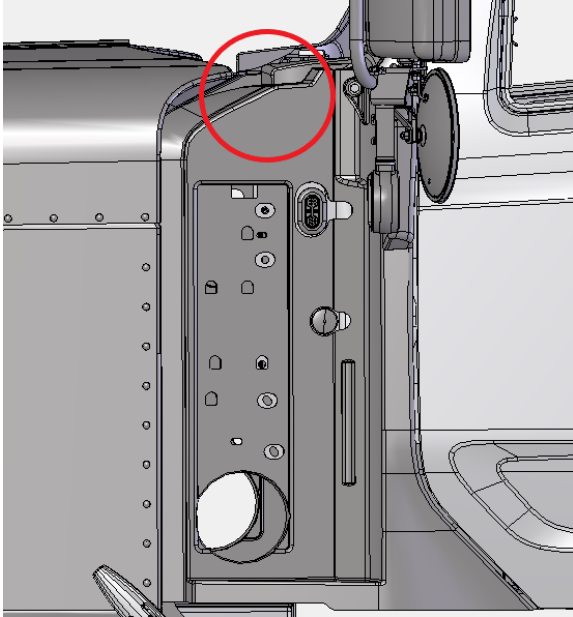
Figura 7: Midiendo la posición del soporte posterior (Lado del piloto)



Figura 8: Midiendo posición del soporte frontal (Lado del piloto)

8. Apriete completamente los tornillos de las fajas, asegurándose que los soportes de montaje no se muevan cuándo lo haga. Pegando los soportes con cinta puede ayudar a prevenir cualquier movimiento.
9. Repita las mediciones del paso 7 para asegurarse que los soportes aún están en la posición correcta.
10. Mientras el filtro de aire no está presente, perforo un agujero de 1 1/8" en el panel plástico que se sienta atrás del filtro de aire como se muestra en la figura 9. Esto se usará para traer el mazo de cableado en la bahía del motor.

Figura 9: Dónde perforar para que corra el Mazo de Cables (Lado del piloto mostrado)



11. Re-instale el filtro de aire.
12. Quite la tapadera y malla del filtro de aire.
13. Instale la barra de luz trasera en el soporte de montaje trasero con los tornillos de cabeza de armadura provistos 10-32x1/2" y arandelas externas de diente. Asegúrese que el mazo de cables se encamine a través del corte en el brazo del espejo, debajo de las pestañas de montaje del soporte, y detrás del cobertor de brazo del espejo. Empuje la barra de luz firmemente en contra del filtro de aire cuando apriete los sujetadores.
14. Instale la barra de luz frontal en el soporte de montaje frontal con los tornillos de cabeza de armadura provistos 10-32x1/2" y arandelas externas de diente. Asegúrese que el mazo de cables sea encaminado por el corte en la parte superior del lado de la brida interna en el panel. Empuje la barra de luz firmemente contra el filtro de aire cuando apriete los sujetadores.
15. Se recomienda abrir/cerrar el capó en este punto para asegurarse que no hay interferencias entre la barra de luz frontal y el capó. Si es necesario, quite la barra de luz frontal y ajuste la posición de soporte de montaje frontal para ganar mas espacio entre la barra de luz y el capó.
16. Encamine el mazo de cables a través del agujero perforado en el Paso 10 y dentro de la bahía del motor. Meta el mazo afuera de la bahía del motor, entre el filtro de aire y el panel plástico detrás, como se muestra en la Figura 10.



Figura 10: Mazo de cables metido entre el filtro de aire y el panel plástico (Lado del piloto mostrado)

17. Instale nuevamente la tapa del filtro de aire y la malla.

18. Si está equipado, conecte el mazo(s) de la barra de luz al mazo de cables de fábrica. Vea la Figura 11 para ver dónde buscar el mazo de fábrica. Estas son solo recomendaciones ya que la configuración del camión puede cambiar la localización de los mazos de fábrica.



Figura 11: Posible localización del Mazo de Cables OEM

19. Quite el resto del plastic protector y limpie con limpiador de vidrio y un paño suave si es necesario.