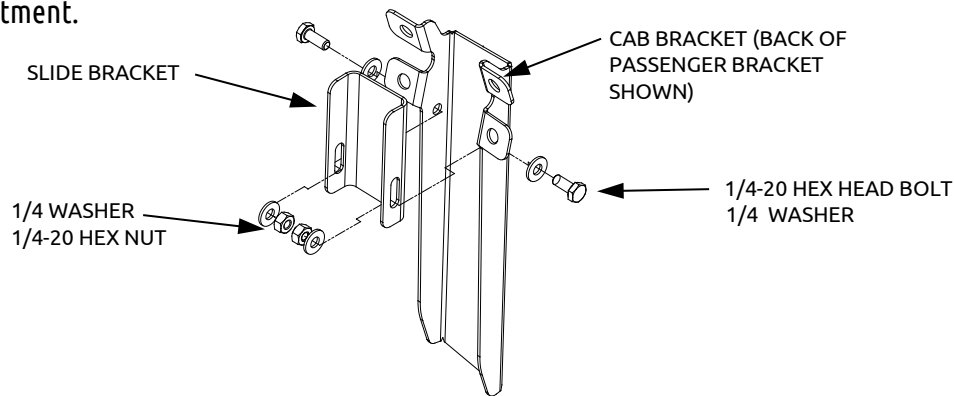


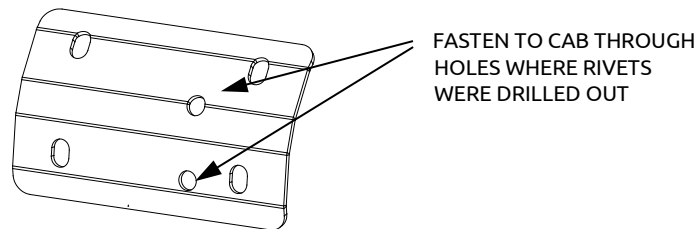
## 13" BOWTIE SUNVISOR, OEM REPLACEMENT Kenworth T800 1995+

### INSTALLATION INSTRUCTIONS:

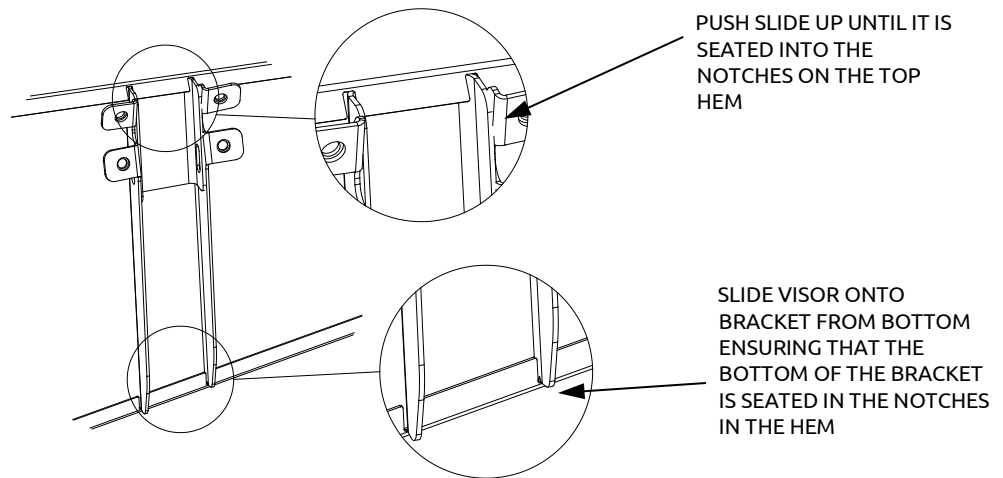
1. **DO NOT REMOVE** entire plastic coating until the last step. Peel plastic from hems and at center flange
2. Remove OEM stainless steel sunvisor. OEM brackets must be removed by drilling out rivets. Keep OEM end bolts for re-use.
3. Remove upper console from inside cab.
4. The original rivet holes in roof can be opened up using 9/32 drill bit.
5. Using 1/4-20 x 5/8" hardware supplied assemble the slide bracket onto the cab bracket. Snug up hardware leaving loose enough for further adjustment.



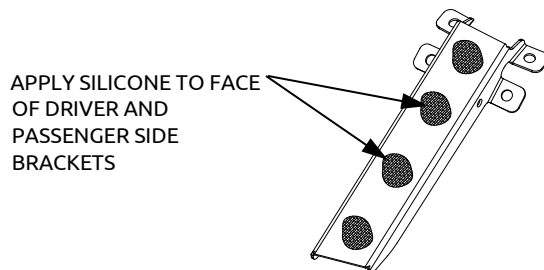
6. If the outer brackets of the existing visor are fastened with only two bolts it will be necessary to use the supplied adaptor plate. Remove the brackets and fasten adaptor plate through existing rivet holes. Mark and drill the 4 holes using a 9/32 drill bit. Proceed to Step #8.



7. If your truck does not have the center bracket holes, these will need to be marked and drilled. Proceed to Step#8.
8. Loosely fit cab brackets to cab. This step is just to mark the holes that need to be drilled and the brackets will need to be removed prior to final installation and the application of silicon.
9. Install visor halves securing with the end bolt first. Slide visor onto bottom of locking bracket ensuring that the bracket is seated in the notches in the bottom hem. Push slide bracket into the notches in the top of the visor.



10. Loosely install center brackets to the visor ensuring that the visor flanges are sandwiched between the brackets. Ensure the sliding/locking brackets are still properly locked in the notches. Mark the hole locations for the centre brackets and the second end bolts on each end of the visor.
11. Remove the visor halves and drill holes for end bolts using 25/64 drill bit. Install the supplied nutserts following the enclosed instructions.
12. Drill holes for the centre bracket marked in Step #10 using a 9/32 drill bit.
13. Remove all brackets and apply a generous amount of silicon to and around all holes.
14. Reinstall brackets and backing plates inside cab. Leave hardware loose enough for adjustment.
15. Apply two or three 3/4" dollops of silicon to the surface of the outer brackets (helps in prevention of vibration) and into the end bolt hole locations.

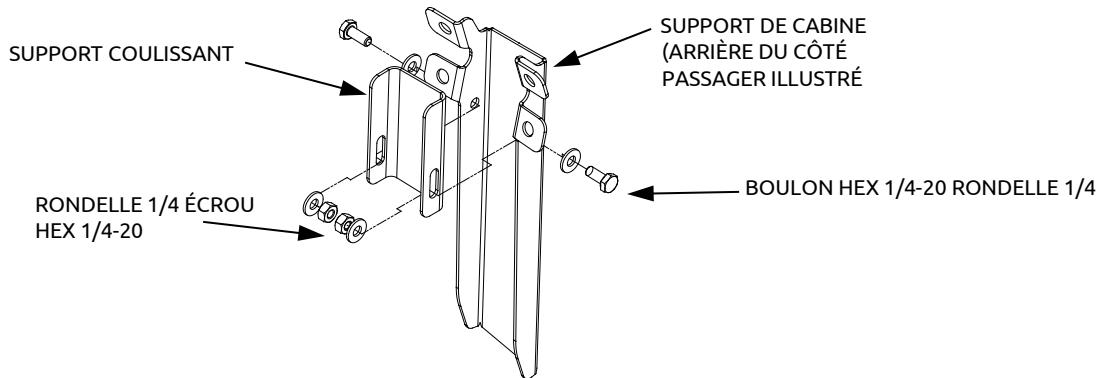


16. **Leave all hardware loose enough for adjustment until final install.**
17. Install visor halves securing with the end bolt first. Slide visor onto bottom of locking bracket ensuring that the bracket is seated in the notches in the bottom hem. Make sure that the flanges are pinched between the centre brackets and push slide bracket into the notches in the top of the visor.
18. Using the 1/4-20 x 3/4, loosely fasten the centre brackets together ensuring that the visor flanges are sandwiched in between.
19. Ensuring that the visors are still securely locked in place at the sliding bracket, tighten the two visor halves together at the center brackets.
20. Tighten slide locking brackets ensuring that bottom and top of bracket are securely locked into the notches in the visor.
21. Tighten all bracket hardware across cab, tightening the end bolts last.
22. Remove remaining plastic film. If necessary, clean visor with glass cleaner and a soft cloth.

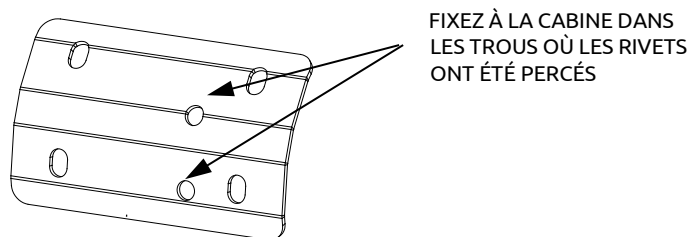
## PARE-SOLEIL 13" TYPE BOWTIE, REMPLACEMENT D'ORIGINE Kenworth T800, 1995+

### INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

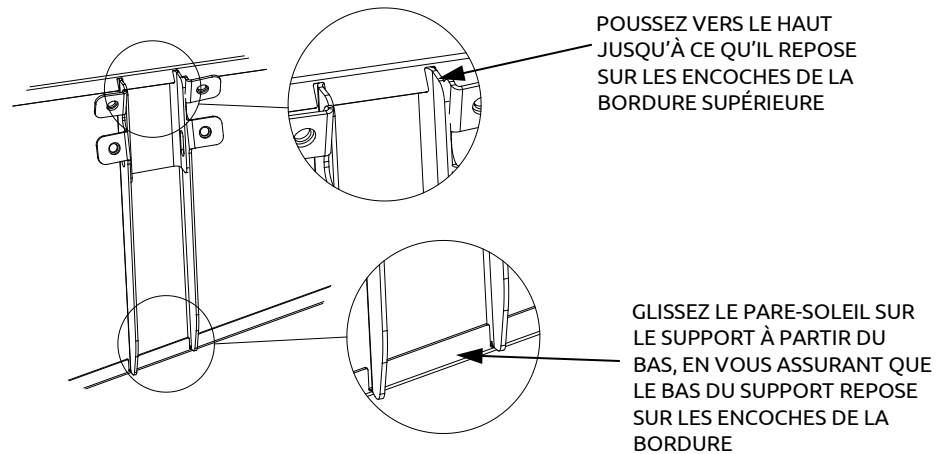
1. **NE RETIREZ PAS** toute la pellicule plastique avant la dernière étape. Retirez la pellicule des bordures et de la bride centrale.
2. Retirez le pare-soleil en acier inoxydable d'origine. Les supports d'origine doivent être retirés pour percer les rivets. Conservez les boulons d'origine pour les réutiliser ultérieurement.
3. Retirez la console supérieure à l'intérieur de la cabine.
4. Les trous de rivet originaux peuvent être ouverts en perçant avec une mèche de 9/32.
5. Assemblez le support coulissant sur le support de la cabine avec la quincaillerie 1/4-20 x 5/8" fournie. Vissez légèrement la quincaillerie en laissant suffisamment de jeu pour l'ajustement ultérieur.



6. Si le support extérieur du pare-soleil existant est fixé avec deux boulons seulement, il sera nécessaire d'utiliser la plaque adaptatrice fournie. Retirez les supports et fixez la plaque adaptatrice sur les trous de rivet existants. Marquez et percez les 4 trous avec une mèche 9/32. Passez à l'étape 8.

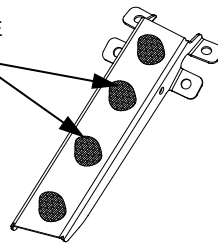


7. Si votre camion n'a pas de trous de support central, ceux-ci devront être marqués et percés. Passez à l'étape 8.
8. Placez les supports de cabine sur la cabine sans les serrer. Cette étape vise uniquement à marquer les trous qui devront être percés, et les supports devront être retirés avant l'installation finale et l'application de silicone.
9. Installez les moitiés de pare-soleil en les fixant d'abord avec le boulon d'extrémité. Glissez le pare-soleil sur le bas du support de verrouillage, en vous assurant que le support repose sur les encoches sur la bordure inférieure. Poussez le pare-soleil dans les encoches en haut du pare-soleil.



10. Installez les supports centraux du pare-soleil sans serrer, en vous assurant que les brides du pare-soleil soient coincées entre les supports. Assurez-vous que les supports coulissants-blocables sont toujours correctement coincés dans les encoches. Marquez l'emplacement des trous pour les supports centraux et les deuxièmes boulons d'extrémité à chaque extrémité du pare-soleil.
11. Retirez les moitiés du pare-soleil et percez les trous pour les boulons d'extrémités avec une mèche 25/64. Installez les écrous sortis fournis selon les instructions incluses.
12. Percez les trous pour le support central marqués à l'étape 10 avec une mèche de 9/32.
13. Retirez tous les supports et appliquez une généreuse quantité de silicone dans et autour de tous les trous.
14. Réinstallez les supports et les plaques de support à l'intérieur de la cabine. Laissez la quincaillerie desserrée suffisamment pour permettre l'ajustement.
15. Appliquez deux ou trois doses 3/4" de silicone sur la surface des supports extérieurs (aide à prévenir les vibrations) et dans les trous de boulons d'extrémité.

APPLIQUEZ DU SILICONE  
SUR LA SURFACE DES  
SUPPORTS CÔTÉ  
CONDUCTEUR ET  
PASSAGER

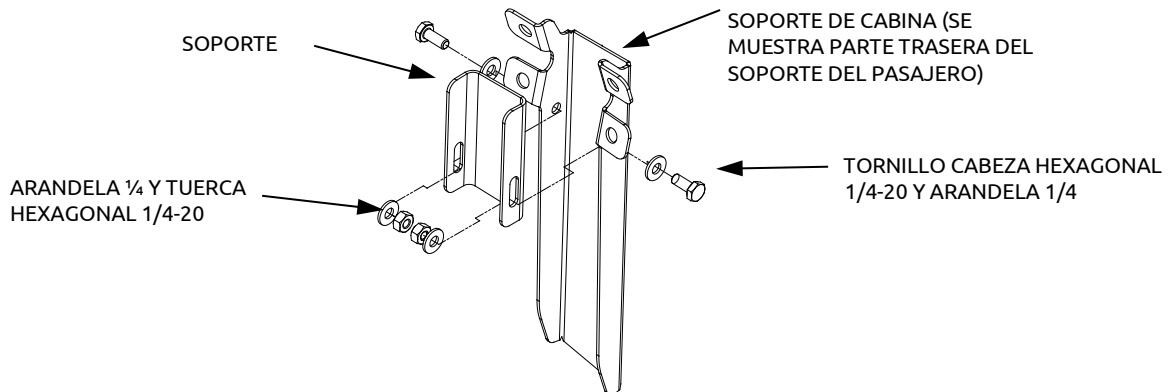


16. Laissez suffisamment de jeu sur la quincaillerie pour permettre un ajustement jusqu'à l'installation finale.
17. Installez les moitiés de pare-soleil en fixant d'abord les boulons d'extrémité. Glissez le pare-soleil sur le bas du support blocable en vous assurant que le support repose dans les encoches sur la bordure du bas. Assurez-vous que les brides soient coincées entre les supports centraux et poussez le support dans les encoches en haut du pare-soleil.
18. Avec la quincaillerie /4-20 x 3/4, fixez sans serrer les supports centraux ensemble, en vous assurant que les brides du pare-soleil soient coincées entre les deux.
19. En vous assurant que les parties du pare-soleil sont bien bloquées en place dans le support coulissant, serrez les deux moitiés du pare-soleil ensemble sur les supports centraux.
20. Serrez le support coulissant blocable en vous assurant que le bas et le haut du support soient bien verrouillés dans les encoches du pare-soleil.
21. Serrez toute la quincaillerie des supports partout sur la cabine, en serrant les boulons d'extrémité à la toute fin.
22. Retirez le reste de la pellicule plastique. Si nécessaire, nettoyez le pare-soleil avec un nettoyant à vitre et un chiffon doux.

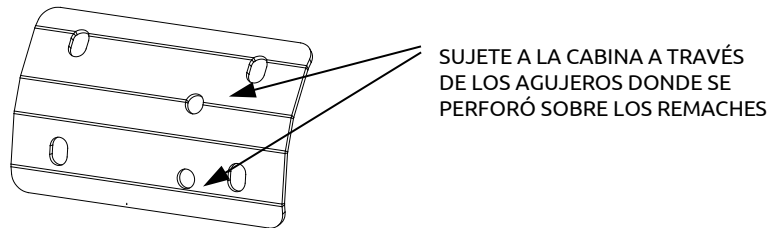
## VISERA TAPASOL TIPO CORBATÍN 13", REPUESTO OEM Kenworth T800 1995+

### INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN:

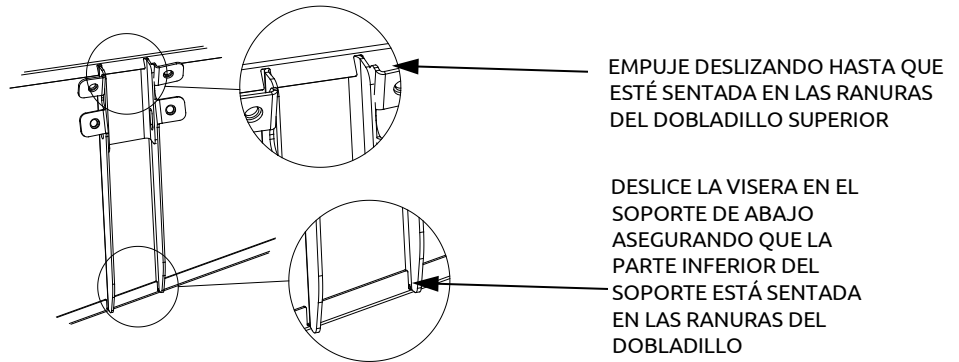
1. **NO quite completamente** la cubierta plástica protectora hasta el último paso. Quite el plástico de los dobladillos y en la brida central.
2. Quite la visera tapasol de acero inoxidable OEM. Los soportes OEM deben quitarse perforando los remaches. Guarde los tornillos OEM de los extremos para re-usarlos.
3. Quite la consola superior de adentro de la cabina.
4. Los agujeros de remache originales en el techo de la cabina se pueden abrir usando una broca 9/32".
5. Use los accesorios 1/4-20 x 5/8" provistos para ensamblar el soporte deslizante en el soporte de cabina. Apriete los accesorios, pero deje un poco flojo suficiente para permitir ajustes.



6. Si los soportes externos de la visera existente están sujetos solo con dos tornillos, será necesario usar la placa adaptadora provista. Quite los soportes y sujete la placa adaptadora en los agujeros de los remaches. Marque y pefore los 4 agujeros usando una broca de 9/32. Proceda al paso #8.

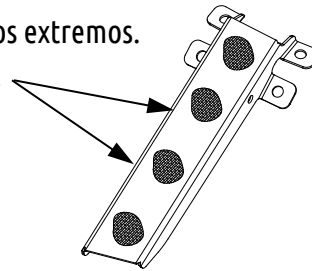


7. Si su camión no tiene los agujeros de los soporte centrales, estos serán necesario marcar y perforar. Proceda al paso #8.
8. De forma floja pruebe los soportes en la cabina. Este paso solo es para marcar los agujeros que necesitan ser perforados y los soportes será necesario removerlos antes de la instalación final y aplicar silicón.
9. Instale la mitad de viseras asegurando primero con los tornillos de los extremos. Deslice la visera en el soporte bloqueador, asegurándose que el soporte está sentado en las ranuras en el dobladillo inferior. Empuje el soporte deslizante en las ranuras en la parte superior de la visera.



10. De forma floja, instale los soportes centrales de la visera asegurándose que las bridas de la visera sean ensambladas entre los soportes. Asegúrese que los soportes deslizantes/bloqueantes están apropiadamente bloqueados en las ranuras. Marque la localización del agujero para el soporte central y los tornillos de extremo segundo en cada extremo de la visera.
11. Quite las mitades de visera y perfore agujeros para los tornillos de los extremos usando una broca 25/64". Instale los insertos (Nutserts) provistos siguiendo las instrucciones adjuntas.
12. Perfore agujeros para el soporte central marcado en el paso #10 usando una broca 9/32".
13. Remove all brackets and apply a generous amount of silicon to and around all holes.
14. Re-instale soportes y placas traseras adentro de la cabina. Deje los accesorios flojos para permitir ajustes después.
15. Aplique dos o tres aplicaciones de 3/4" de silicón a la superficie externa de los soportes (ayuda a prevenir vibraciones) y adentro de las localizaciones para gujeros de tornillos en los extremos.

APLIQUE SILICÓN A LA CARA DE LOS SOPORTES DEL LADO DEL PILOTO Y PASAJERO



16. **Deje todos los accesorios suficientemente flojos para ajustes hasta el final de la instalación.**
17. Instale mitades de visera asegurando con los tornillos de los extremos primero. Deslice la visera en la parte inferior del soporte bloqueador asegurándose que el soporte se sienta en las ranuras en el dobladillo inferior. Asegúrese que las bridas están sujetas entre el centro de los soportes y empuje deslizando el soporte hacia las ranuras en la parte superior de la visera.
18. Usando los accesorios 1/4-20 x 3/4, sujete de forma floja los soportes centrales entre sí, asegurándose que las bridas de la visera están sujetadas entre sí (haciendo un sandwich).
19. Asegurándose que las viseras están aun seguramente bloqueadas en su lugar en el soporte deslizante, apriete las dos mitades de visera entre sí en los soportes centrales.
20. Apriete los soportes deslizantes y bloqueantes asegurándose que la parte superior e inferior están seguramente bloqueadas en las ranuras de la visera.
21. Apriete todos los soportes a lo largo de la cabina, apretando los tornillos de los extremos de último.
22. Quite la película plástica remanente. Si es necesario, limpie la visera con limpiador de vidrio y un paño suave.